



Scan QR code
for the latest manual
www.surron.com

ManufacVýrobce: CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: No.30 Xinkang Road, Dadukou District, Chongqing City, Čína

PSČ: 400082

Tel.: +86-023-68905603

Verze: YO5A-EN-V1.4

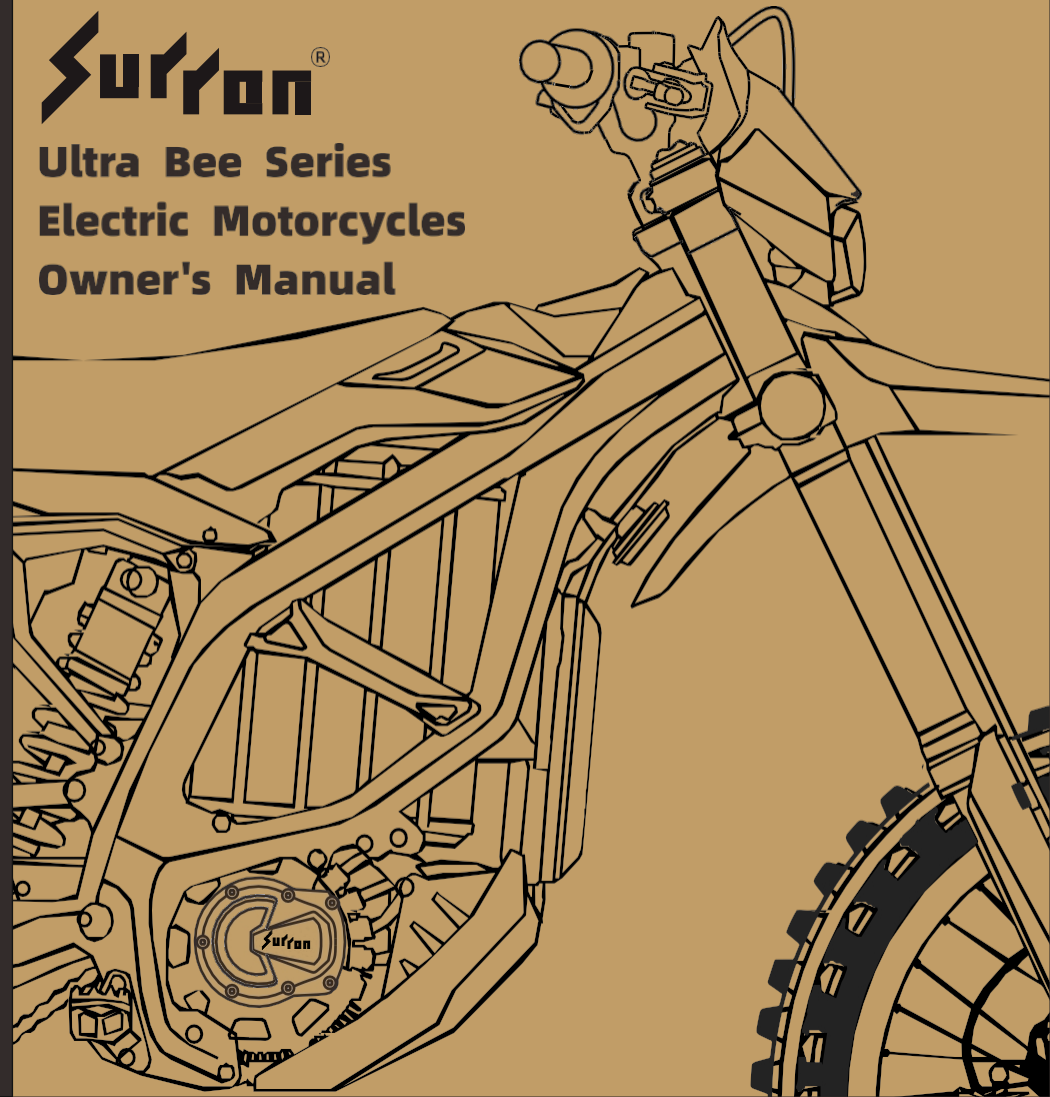
Datum vydání: 2025.12.1

This manual will p
take your t
This manual conta
motorcycle may lo
sit our webs

Bee e ctric motorcycle. Please
ore riding.
t the time of printing, your
this owner's manual. P
mation about your motorcycle.

Surrón®

Ultra Bee Series Electric Motorcycles Owner's Manual



Tato příručka se vztahuje na následující elektrické motocykly:

ULTRA BEE R -25 (silniční)

ULTRA BEE T-25 (terénní)

ULTRA BEE T NA-25

Světlomety, směrová světla a
zadní brzdová světla
Pneumatiky AT

Světlomety, směrová světla a
zadní brzdová světla Terénní
pneumatiky

Světlomety
Terénní
pneumatiky

Tipy pro jízdu s maximálním dojezdem

Dojezd elektrických motocyklů Ultra Bee se liší podobně jako u motocyklů se spalovacím motorem. Rozsah dojezdu elektrických motocyklů Ultra Bee závisí na způsobu jízdy po každém plném nabití. Kromě jízdních návyků ovlivňují spotřebu energie také podmínky prostředí (například extrémně chladné nebo horké počasí, jízda do strmého kopce nebo po měkkém písku atd.). Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu na jedno plné nabití, snažte se snížit maximální rychlost, omezit náhlé zrychlení a udržovat konstantní rychlost.

Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu, postupujte podle následujících tipů:

- 1. Vyhněte se častému a prudkému zrychlování a brzdění.
- 2. Za bezpečných podmínek lze dojezd prodloužit pomocí funkce REGEN.
- 3. Udržujte správný tlak v pneumatikách (viz tabulka doporučeného tlaku v pneumatikách na straně 10.9).
- 4. Odstraňte zbytečné předměty a snižte zatížení.
- 5. Maximální dojezd v zimě nebo v létě se může mírně lišit.

Závěrem lze říci, že dojezd motocyklu můžete odhadnout na základě výše uvedených faktorů a svých jízdních návyků.

Poznámka: Dosah se bude výrazně lišit v závislosti na různých náročných podmínkách na silnici při jízdě v terénu.

Úvod
Důležité upozornění.....1.
Přeprava1.2

Bezpečnostní informace.....z.i
Požadavky na bezpečnou jízdu.....2.1

Důležité informace.....2.3
Umístění důležitých štítků.2.5

Představení funkce3.1

Displej a indikátor.....4.1
Přehled palubní desky.....4.1

Nastavení funkcís.i
Nastavení palubní desky.....5. 1
Zobrazení režimu funkcí systému.5.

Fe atu re Úvod.....	6.1
Ovládání pomocí ruční tyče	6.1
Přepínač jízdního režimu.....	6.4
Připomenutí parkování	6.5
Ovládání parkovací brzdy.....	6.5
Demontáž akumulátorové baterie.....	6.6
Instalace akumulátoru	6.7
Skladování nabíječky.....	6.8
Baterie hodin přístrojové desky	6.9
T-BOXVazba.	6.9

Spuštění a provoz.....	7.1
Kontrola před jízdou.....	7.1
Klíčový spínač.....	7.1
Zámek řízení.....	7.1
Zámek sedadla.....	7.3
Spouštění a provoz	7.3
Indikátor teploty.....	7.4
Nastavení přední vidlice.....	7,5

Nastavení zadního tlumiče.....	7.6
Řízení výkonu.....	8.1
Baterie	8.1
Napájení a nabíjení	8.2
Správa napájecího systému.....	9.2
Napájecí systém	9.1

Údržba.....	10.1
Položka údržby	10.1
Záznamy o údržbě.....	10.1
Plánovaná údržba.....	10.1
Plán údržby.....	10.1
Řízení točivého momentu.....	10.3
Ba t e r i e.....	10.5
Brzdový systém.....	10.5
Kontrola brzdové kapaliny.....	10,5

Systém odpružení	10.8
Kola a pneumatiky.....	10.8
Řetěz	10.9
Nastavení světlometů	10.10
Výměna světlá	10.11
Čištění u motocyklu	10.12
Dlouhodobé skladování.....	10.13
Díly elektrických motocyklů Ultra Bee	10.14
Fúze.....	10.14
Motocyce Eectica Schéma zapojení:.....	1015
Odstraňování poruch.....	11.1
Ultra Bee Electric Motorcycle Troubleshooting.....	11.1
Teplota Upozornění	11.1
Bezpečnostní Intertoc k	11.2
Bezpečnostní opatření pro elektrický motocykl Ultra Bee společnosti	11.2
Systémové varovné hlášení	11.3
Odstraňování závad	8

Záruka Informace	Z. Z
Podmínky záruky.....	2.1
Doba platnosti záruky pro motocykly Surron	2.1
Díly, na které se vztahuje záruka.	2.2
Záruka Pokrytí práce.....	2.2
Obecné vyloučení ze záruky.	2.2
O Odpovědnost vlastníka	2.3
Omezení záruky.....	2.4
Jak získat záruční servis.....	2.5
Hlášení bezpečnostních závad.....	2.5
Příloha.....	3.1
Záznamový list údržby.	3.1
Záznam o servisu po prodeji.	3.7
Seznam parametrů.....	3.9

Důležité upozornění

Gratulujeme vám k rozhodnutí zakoupit elektrický motocykl Surron.

Vítáme vás v komunitě motocyklistů Surron. Nyní jste majitelem nejmodernějšího elektrického motocyklu, který vám při správné péči bude dlouho přinášet radost.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben především tak, aby odolával běžným namáháním a zatížením při použití v terénu, a je schválen pro provoz na veřejných komunikacích pouze ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, při použití k jinému účelu může dojít k ohrožení osob, majetku a životního prostředí.

Tato příručka je určena k tomu, aby vám pomohla lépe porozumět provozu, kontrole, základním požadavkům na údržbu, hlavním funkcím, užitečným tipům a vysvětlila důležité bezpečnostní záležitosti týkající se tohoto elektrického motocyklu. Pečlivě si přečtete tuto příručku pro majitele, při jízdě na motocyklu buďte opatrní a v případě jakýchkoli dotazů se obraťte na společnost Surron nebo autorizovaného prodejce Surron. Nejnovější aktualizace příručky a další informace o vašem motocyklu najdete na oficiálních webových stránkách společnosti Surron:

www.surron.com

Tato příručka je určena pouze pro osobní použití, není určena pro komerční účely. Abychom ochránili vaši investici, doporučujeme vám, abyste se postarali o řádnou údržbu vašeho motocyklu Ultra Bee. Pravidelný servis je samozřejmě nutností. Stejně důležité je však dodržovat pokyny pro záběh a provádět všechny předjízdni a jiné pravidelné kontroly popsané v této příručce. Tato příručka pro majitele by měla být považována za trvalou součást tohoto motocyklu a měla by zůstat s ním i v případě, že bude motocykl následně prodán. Ujistěte se, že příručku obdržel i další majitel, protože podle předpisů a zákonů v některých zemích, regionech nebo státech je důležitou součástí vozidla.

Všechny specifikace uvedené v tomto dokumentu jsou nezávazné. Tato příručka obsahuje slovo VAROVÁNÍ! pro označení situací, které by mohly způsobit zranění vám nebo ostatním osobám. Pojmy „pravá“ nebo „levá“ v této příručce odkazují na pravou nebo levou stranu jezdce, když sedí na motocyklu.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho motocyklu, nebo pokud někdy budete potřebovat speciální servis nebo opravy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce motocyklů Surron a nezapomeňte, že váš prodejce zná váš Ultra Bee nejlépe a je odhodlán zajistit vaši úplnou spokojenost. Pokud servis prodejce nemůže splnit vaše požadavky, můžete se kdykoli obrátit na oddělení poprodejního servisu společnosti Surron:

service@qilongtech.com

Přejeme vám příjemnou jízdu! Přejeme vám, abyste si jízdu vždyžili bezpečně a na maximum.

Warning

Pokud došlo k poruše řídící jednotky, akumulátoru nebo motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce Surron za účelem diagnostiky, výměny nebo údržby.

Warning

Tento výrobek vás může vystavit působení chemických látek, včetně olova a BPA, které jsou podle státu Kalifornie známé jako způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné poškození reprodukčních schopností. Další informace najdete na stránkách www.p65warnings.ca.gov.

Přeprava

Důrazně doporučujeme, aby byl elektrický motocykl během přepravy pevně připevněn k přepravnímu rámu pomocí upínacích popruhů. Doporučujeme také použít měkké popruhy, aby se snížilo riziko poškrábání nebo jiného poškození.

Doporučujeme upevnit upínací popruhy podle bodů znázorněných na obrázku. Přední dva popruhy se připevňují k řídkům a zadní dva k levému a pravému kyvnému ramenu. Při připevňování popruhů dbejte na to, abyste nepoškodili řetěz nebo brzdovou hadici. Upínací popruhy by měly být v úhlu 45° od motocyklu. Dodržujte pokyny výrobce pro upínací popruhy, které používáte.

Pokud k přepravě vozíku Ultra Bee používáte nákladní automobil nebo přívěs za motocykl, doporučujeme dodržovat následující pokyny:

1. Použijte nakládací rampu.
2. Zajistěte motocykl ve svislé poloze pomocí upínacích popruhů pro motocykly.
3. Nepoužívejte lano, které se může uvolnit a způsobit pád motocyklu.

Chcete-li zajistit motocykl Ultra Bee, opřete přední kolo o přední část korby nákladního vozu nebo lištu přívěsu.

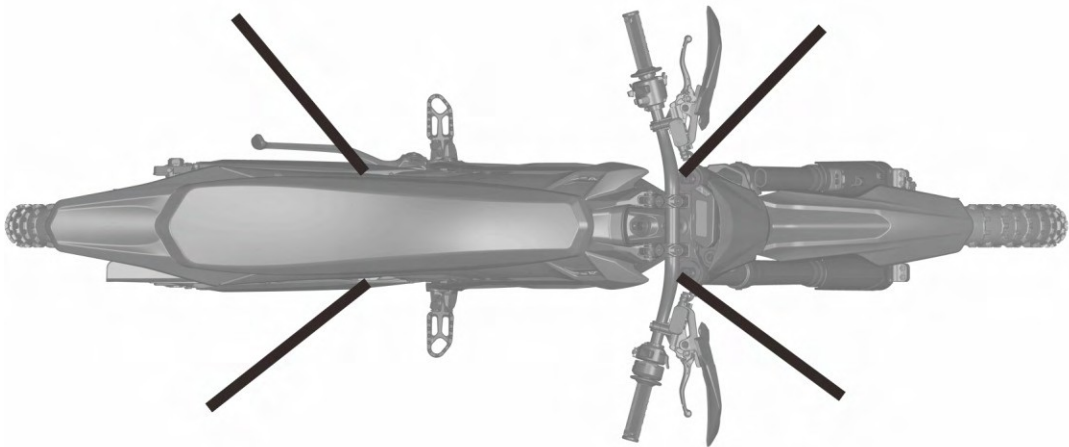
Spodní konce dvou popruhů připevněte k upevňovacím háčkům na korbě nákladního vozu nebo na liště přívěsu. Horní konce popruhů připevněte k řídkům (jeden na pravé straně, druhý na levé straně) v blízkosti vidlice.

Zkontrolujte, zda se upínací popruhy nedotýkají žádných ovládacích kabelů ani elektrického vedení.

Utáhněte oba popruhy, dokud není přední odpružení stlačeno přibližně do poloviny. Přílišný tlak není nutný a mohl by poškodit těsnění vidlice.

Použijte další upínací popruh, aby se zadní část motocyklu nemohla pohybovat.

Doporučujeme nepřevážovat motocykl Ultra Bee na boku. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.



- FETEH LIGHT-1NB-

Požadavky na bezpečnou jízdu

Vaše elektrická motorka vám může poskytnout mnoho let služby a potěšení, pokud budete zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a budete si vědomi výzev, kterým můžete při jízdě čelit. Existuje mnoho věcí, které můžete udělat, abyste se při jízdě chránili. Uvědomte si, že terénní závody jsou fyzicky náročný sport, který vyžaduje více než jen kvalitní motorku. Abyste dosáhli dobrých výsledků, musíte být ve výborné fyzické kondici a být zkušeným jezdcem. Pro dosažení nejlepších výsledků pilně pracujte na své fyzické kondici a často trénujte.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben především tak, aby odolával běžným namáháním a zatížením při použití v terénu. Tento elektrický motocykl je schválen pro provoz na veřejných komunikacích pouze ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, jinak může jeho použití v rozporu s určeným účelem představovat nebezpečí pro osoby, majetek a životní prostředí.

V této příručce najdete mnoho užitečných doporučení a bezpečnostních pokynů. Následuje několik z nich, které považujeme za nejdůležitější.

Ultra Bee je vysoce výkonný elektrický motocykl a je třeba s ním zacházet s maximální opatrností.

Při jízdě je třeba nosit vhodné bezpečnostní vybavení, včetně regionálně/národně schválené přilby, motocyklových bot, brýlí, rukavic a ochranného oblečení, aby se snížilo riziko možného zranění, ať už trénujete, abyste zlepšili své dovednosti, nebo jezdíte v terénu.

soutěž. Důrazně doporučujeme používat motokrosové boty v plné výšce, protože drtivá většina zranění při jízdě na motocyklu je způsobena nárazem do kotníku, nohy a chodidla.

Před použitím elektrického motocyklu si přečtěte všechna varování a pokyny v této příručce, jakož i všechny bezpečnostní štítky na motocyklu.

Nikdy nedovolte hostům, aby řídili váš elektrický motocykl bez řádného zaškolení.

Před provozem se ujistěte, že máte zákonnou kvalifikaci k řízení motocyklu.

Před jízdou na elektrickém motocyklu nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy. I jeden drink nebo droga mohou snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a s každým dalším drinkem nebo drogou se vaše reakční doba zhoršuje. Nejezděte tedy pod vlivem alkoholu nebo drog a nedovolte, aby pod vlivem alkoholu nebo drog jezdili ani vaši přátelé nebo jiné osoby.

Při používání elektrického motocyklu Ultra Bee buďte prosím zodpovědní. Nejezděte nebezpečně a bezohledně. Nejezděte způsobem, který je v rozporu s místními zákony a předpisy a ohrožuje bezpečnost veřejnosti i vaši vlastní.

Věnujte čas seznámení se s motocyklem Ultra Bee. Každý motocykl je jedinečný, proto si předtím, než se s ním vydáte do soutěže, věnujte čas důkladnému seznámení se s jeho ovládáním a reakcemi na vaše příkazy.

- FETC H LIGHT - RB-

Bezpečnostní informace

Poznejte a respektujte své limity. Nikdy nejezděte nad rámec svých osobních schopností nebo rychleji, než to podmínky dovolují. Pamatujte, že alkohol, drogy, nemoc a únava mohou snížit vaši schopnost dobře fungovat a bezpečně řídit.

Udržujte svůj Ultra Bee v bezpečném stavu. Používejte pouze díly schválené společností Surron a originální příslušenství Surron Motorcycles. Správná údržba vašeho Ultra Bee je zásadní pro vaši bezpečnost. Například uvolněný šroub může způsobit poruchu, při které můžete utrpět vážná zranění. Vozidlo provozujte pouze v perfektním technickém stavu, v souladu s jeho určeným použitím a bezpečným a ekologickým způsobem.

Tento motocykl je vysokonapěťový elektrický motocykl, dodržujte bezpečnostní pokyny a upozornění, která platí při používání elektromotoru. Pokud ucítíte neobvyklý zápach vycházející z lithium-iontové (Li-ton) baterie, zaparkujte svůj Ultra Bee na bezpečném místě venku a mimo dosah hořlavých předmětů a poté vypněte klíčový spínač. Obratě se na svého místního autorizovaného prodejce Surron, který vám pomůže okamžitě zkontrolovat váš Ultra Bee.

Před každým použitím musí jezdec zkontrolovat vše, co je uvedeno v části „Kontrola před jízdou“ na straně 7.1, a úroveň nabití akumulátoru, jak je uvedeno na displeji palubní desky.

Je důležité udržovat motocykl v dobrém technickém stavu a v bezpečné jízdní kondici. Porucha může být obtížná, zejména pokud uvíznete v terénu daleko od své základny. Abyste se vyhnuli problémům, zkontrolujte motocykl před každou jízdou a

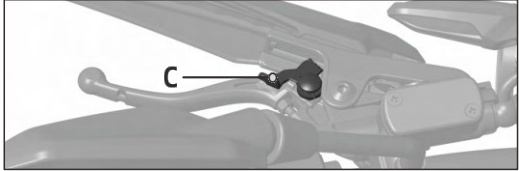
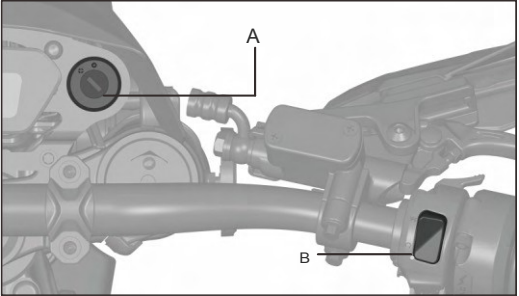
Proveďte veškerou doporučenou údržbu podle harmonogramu údržby a požadavků na seřízení uvedených v této příručce. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti důkladné kontroly všech položek před jízdou. Pokud máte model Ultra Bee v offroadové verzi, mějte na paměti, že váš motocykl je navržen a vyroben výhradně pro použití v terénu. Pneumatiky nejsou určeny pro použití na zpevněném povrchu a motocykl není vybaven směrovými světly ani dalšími prvky požadovanými pro použití na veřejných komunikacích. Pokud potřebujete přejet zpevněnou nebo veřejnou komunikaci, použijte k přepravě jiné schválené vozidlo nebo sesedněte z motocyklu a dotlačte jej na místo určení.

Zadní brzdová páčka se nachází na levé straně řídítek. Protože tento elektrický motocykl nemá manuální převodovku, není vybaven spojkou ani řazením.

Úpravy elektrického motocyklu Ultra Bee mohou způsobit, že motocykl nebude bezpečný pro jízdu a může dojít k vážným zraněním. Společnost Surron nenese odpovědnost za žádné neautorizované úpravy.

Na elektrický motocykl Ultra Bee nenakládejte těžké nebo velké předměty ani přídatné příslušenství. Velké, objemné předměty mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a výkon elektrického motocyklu Ultra Bee.

Důležité informace



Níže je uvedeno několik důležitých provozních pokynů:

Vždy otočte klíčový spínač A a spínač zastavení motoru B do polohy OFF, když aktivně nejezdíte. Je velmi snadné zapomenout, že motocykl je stále v pohotovostním režimu, protože je zcela tichý. Pokud motocykl zůstane zapnutý při nasedání nebo sesedání, může dojít k nehodě.

Při tlačení nebo přesouvání motocyklu otočte vypínač motoru B do polohy OFF a ujistěte se, že kontrolka READY nesvíí.

Bezpečnostní informace

motocykl.

Při zastavení na rampě nebo strmém kopci použijte parkovací brzdou C. Nepoužívejte částečný plyn k udržení motocyklu v klidu na rampě nebo strmém kopci, protože by to mohlo spustit ochranu proti zablokování rotoru, což by mohlo způsobit sklouznutí motocyklu zpět.

V motocyklu je nainstalována dobíjecí lithium-iontová baterie. Baterie se nachází pod sedadlem, po každém použití elektrického motocyklu baterii dobijte. Po úplném nabití odpojte baterii od napájení střídavým proudem. Ujistěte se, že nabíjení probíhá na bezpečném a otevřeném místě nebo pod dohledem.

Pokud odpojíte napájecí kabel baterie, když je klíč v poloze OFF, elektronické součásti motocyklu budou spotřebovávat malé množství energie a baterie se bude velmi pomalu vybíjet. Pokud motocykl dlouho nepoužíváte (30 dní nebo déle), může být nutné jej před další jízdou několik hodin nabíjet.

Baterie se poškodí, pokud bude dlouhodobě skladována dlouhou dobu při nízkém výkonu.

Upozornění

Lithium-iontovou baterii Ultra Bee nabíjejte pouze originální nabíječkou od výrobce nebo nabíječkou schválenou společností Surron. Baterii používejte pouze v vozidle.

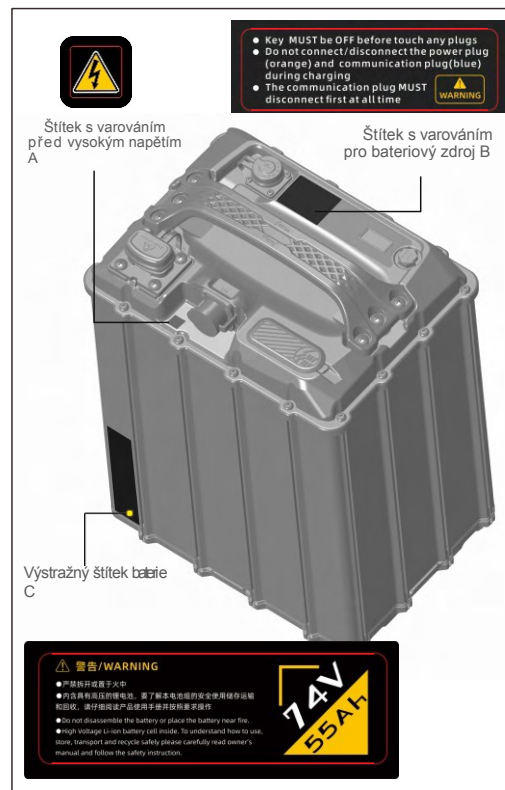
Baterie nevyžaduje ani nevyužívá hluboké vybití. Pro dosažení maximální životnosti baterie ji po každé jízdě dobijte. Trvalé ponechání baterie v hlubokém vybitém stavu poškodí bateriové články.

Nedodržení pokynů pro skladování a nabíjení baterie uvedených v této příručce může vést ke ztrátě záruky na elektrický motocykl Ultra Bee. Tyto pokyny byly důkladně otestovány, aby byla zajištěna maximální účinnost a životnost baterie.

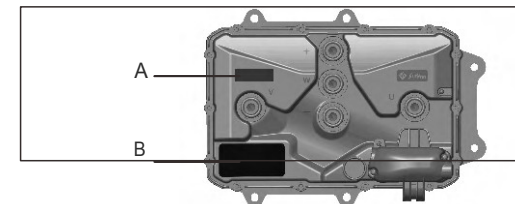
Nale

Baterie obsahuje komponenty a prvky, které mohou být škodlivé pro životní prostředí, proto baterii likvidujte správným způsobem a v souladu s platnými předpisy. Baterii nikdy nevyhazujte do domácího odpadu.

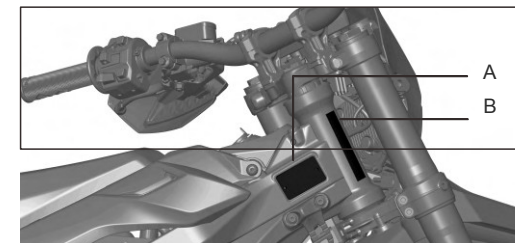
Location of Important Labels



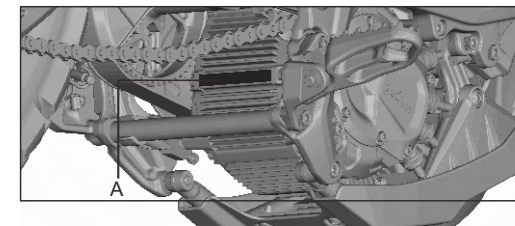
MCU reco mm ended to rque la bel A,MCU info la bel B



Fra me Na me deska A, VIN la bel B



Sériové číslo motoru A



T-BOX (telematická skříňka) štítek
s/n



T- BOX (telematická skříňka)
štítek SIM



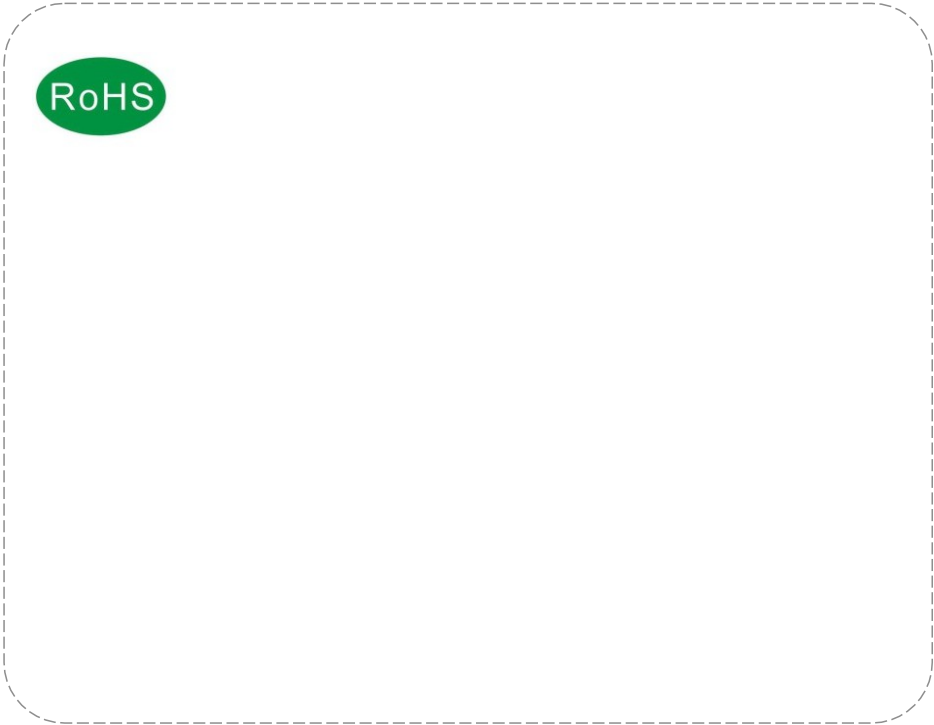
Štítek VIN vozidla

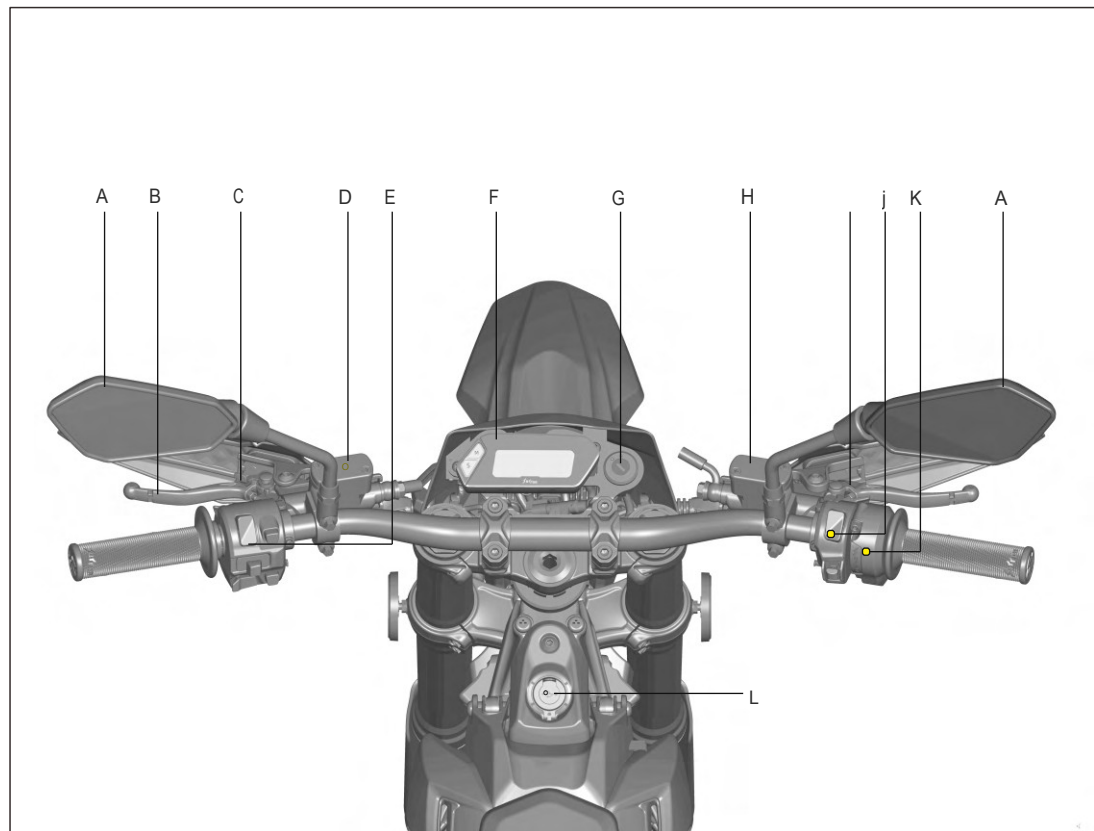


Pokud je ve vašem vozidle nainstalován T-BOX, navštivte centrum
stahování na oficiálních webových stránkách Surron. Stáhněte si
aplikaci Surron, nainstalujte ji a připojte zařízení, abyste jej mohli
používat.



Naskenujte tento QR kód a přejděte do
centra stahování.





A. Zrcátka

Zpětná zrcátka modelu Ultra Bee jsou konvexní. Konvexní zrcátka mají zakřivený povrch, který poskytuje širší zorné pole než plochá zrcátka. Při pohledu do zpětných zrcátek se odražené objekty jeví dále, než ve skutečnosti jsou, proto je třeba při odhadování vzdálenosti objektů viditelných v těchto zrcátkách postupovat opatrně.

B. Zadní brzdová páka

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

C. Páka parkovací brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

D. Nádržka zadní brzdové kapaliny

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 10.5.

E. Levý kombinovaný spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

F. Přístrojová deska

Popis a ovládání naleznete v části „Displej a indikátory“ na straně 4.1 a „Nastavení funkcí“ na straně 5.1.

G. Klíčový spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Startování a provoz“ na straně 7.1.

H. Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 10.5.

I. Páka přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

J. Pravý kombinovaný spínač

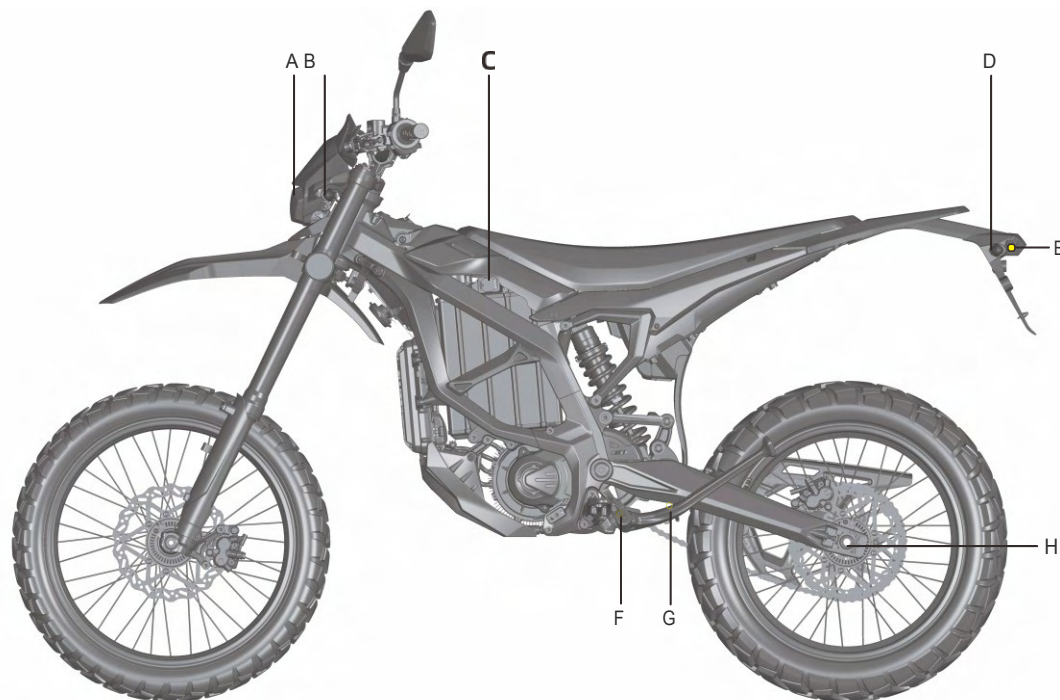
Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

K. Rukojeť plynu

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

L. Port USB

5V 2,4A USB A port



A. Světlo

Informace o ovládání světlometů naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

Informace o výměně světlometů naleznete v části „Údržba“ na straně 10.11.

Informace o seřízení světlometů naleznete v části „Údržba“ na straně 10.10.

B. Přední směrová světla

Informace o ovládání směrových světel naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

Informace o výměně směrových světel naleznete v části „Údržba“ na straně 10.11.

C. Integrovaný port pro nabíjení baterie

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 8.1.

D. Zadní směrová světla

Pro informace o fungování zadních směrových světel viz „Představení funkcí“ na straně 6.1.

Informace o výměně zadních směrových světel naleznete v části „Údržba“ na straně 10.11.

E. Brzdové/zadní/osvětlení registrační značky

Informace o výměně brzdových/zadních/osvětlení registrační značky naleznete v části „Údržba“ na straně 10.11.

F. Spínač bočního stojánu

Tento spínač je bezpečnostní senzor, který zabráňuje náhodnému nesprávnému ovládání motocyklu, když je boční stojan spuštěný.

G. Boční stojan

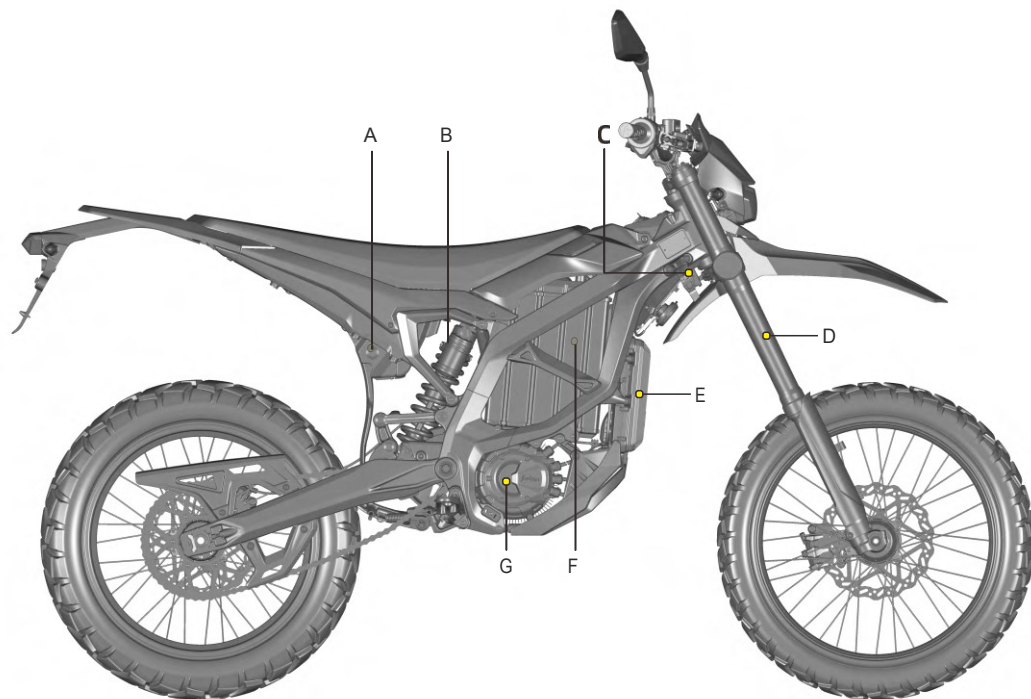
Boční stojan podpírá motocykl při parkování. Při parkování by měl být klíčový spínač v poloze OFF.

H. Nastavovač řetězu

Nachází se na levé a pravé straně kyvného ramena. Postup seřízení napnutí najdete v části „Údržba“ na straně 10.9.

Upozornění

Motocykl parkujte pouze na rovném a pevném povrchu, jinak by mohl spadnout a dojít k jeho poškození.



A. Zámek sedadla

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.3.

B. Zadní tlumič

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.8.

C. Zámek řízení

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.2.

D. Přední vidlice

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a ovládání“ na straně 7.7.

E. MCU

Popis a ovládání naleznete v části „Řízení napájecího systému“ na straně 9.1.

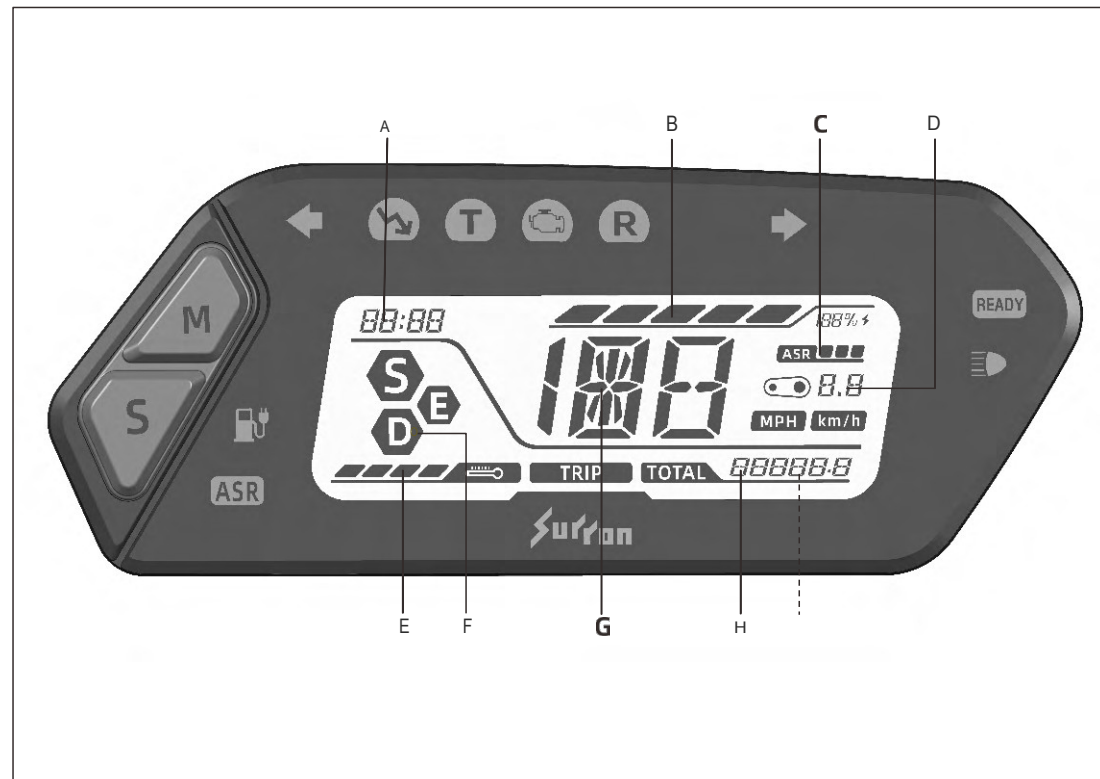
F. Akumulátor

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 8.1.

G. Motor

Popis a provoz viz „Správa napájecího systému“ na straně 9.1.

Dashboard Overview



A. Hodiny

Hodiny zobrazují čas v 24hodinovém režimu.

B. Indikátor Charge

Tento indikátor a displej zobrazují množství energie zbývající v akumulátoru, což je podobné jako u palivoměru na motocyklu s benzínovým motorem.

C. Indikátor ASR

Tento indikátor zobrazuje aktuální úroveň ASR (kontrola trakce) a zmizí, když je ASR vypnutá.

D. Zobrazení převodového poměru

Zobrazuje aktuální převodový poměr elektrického motocyklu Ultra Bee.

E. Indikátor teploty

Indikátor teploty se nachází na levé straně LCD displeje na palubní desce a zobrazuje celkovou teplotu motoru, MCU a akumulátoru. Pokud teplota jedné z těchto součástí překročí maximální teplotní limit, indikátor teploty začne blikat. Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“ na straně 7.4.

F. Režim jízdy

V této oblasti se zobrazuje jízdní režim (S, E, D)

odpovídající jízdnímu režimu SPORT, ECO a DAILY. Přepínač jízdního režimu se nachází na pravé rukojeti řídítek.

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.4.

G. Rychloměr

Rychloměr je digitální displej, který zobrazuje rychlost v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

Popis a ovládání naleznete v části „Nastavení funkcí“ na straně 5.1.

H. Ukazatel ujetých kilometrů

Ujeté kilometry zobrazují celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel v kilometrech nebo mílích.

1. Zobrazení varovného kódu

Pokud je zjištěna porucha systému, zobrazí se v této oblasti odpovídající varovný kód. Vysvětlení varovných kódů naleznete v části „Odstraňování poruch“ na straně 11.4.

A. Indikátor levého směrového světla

Po zapnutí levého směrového světla bliká levý směrový signál, dokud není požadavek na směrové světlo zrušen.



B. Kontrolka nízkého výkonu

Tento indikátor zobrazuje stav napájecího systému a bliká, když napájecí systém přejde do režimu nízké spotřeby.



C. Indikátor režimu TURBO

Tento indikátor zobrazuje pracovní stav režimu Turbo. Pokud indikátor nesvítí, Turbo Režim není k dispozici. Pokud indikátor svítí, režim Turbo je k dispozici a připraven k použití. Pokud indikátor pomalu bliká, je režim Turbo režim je v provozu. Pokud indikátor bliká rychle, režim Turbo se chystá ukončit.



D. Indikátor varování systému

Kontrolka se rozsvítí, když je detekována porucha. Podrobné informace o varovných kódech najdete v části „Odstraňování poruch“ na straně 11.4.



E. Kontrolka zpětného chodu (R)

Kontrolka se rozsvítí, když je režim couvání připraven k použití: kontrolka bliká, když je režim couvání v provozu; kontrolka zhasne, když je režim couvání vypnutý.



F. Kontrolka pravého směrového světla

Po přepnutí spínače pravých směrových světel zůstávají pravá směrová světla blikat, dokud není požadavek na směrová světla zrušen.



G. Kontrolka nízké energie/nabíjení

Když je zbývající energie v akumulátoru nízká (stav nabití (SOC) 20 %), rozsvítí se indikátor nízké energie. Pokud je zbývající energie v akumulátoru velmi nízká (SOC <5 %), indikátor bliká. Indikátor také bliká, když se motocykl nabíjí.



H. Kontrolka ASR (systém kontroly trakce)

Funkce kontroly trakce ASR (Acceleration Slip Regulation) se zapíná a vypíná tlačítkem ASR a kontrolka ASR se rozsvítí



, když je aktivována, a zhasne, když je ASR vypnuta. Pokud kontrolka ASR bliká, znamená to, že došlo k poruše snímače rychlosti nebo funkce ASR. Zkontrolujte, zda je mezera mezi snímačem rychlosti kola a kroužkem snímače rychlosti v rozmezí 0,8–1,2 mm a zda není snímač rychlosti kola poškozen.

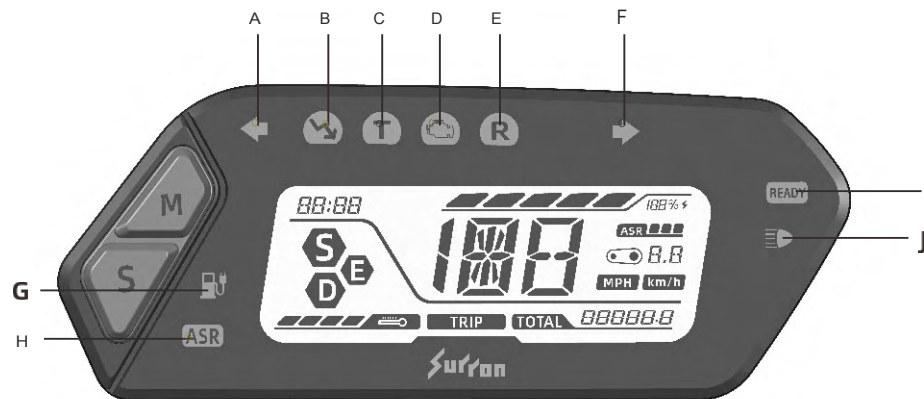
I. Kontrolka připravenosti

Rozsvícení kontrolky znamená, že motocykl je připraven k jízdě. Po rozsvícení kontrolky otočte plynovou rukojeť a motocykl se rozejede.



J. Kontrolka dálkových světel

Když jsou zapnuta dálková světla, rozsvítí se tento indikátor.



Nastavení funkce



5.1

Nastavení ovládacího panelu

Funkce a zobrazení na palubní desce lze přizpůsobit vašim osobním preferencím pomocí tlačítek A a B na ovládacím panelu na řídítkách.

A. Tlačítko režimu (M)

Krátkým stisknutím nebo podržením tlačítka M můžete resetovat pole a přepínat mezi nabídkami a možnostmi zobrazení.

B. Tlačítko výběru (S)

Pro výběr příslušné funkce stiskněte tlačítko S po vstupu do nabídky funkcí.

Displej – počítadlo kilometrů



Výběr celkového nebo denního počtu kilometrů:

1. Chcete-li vybrat zobrazení celkového ujetého kilometru **TOTAL** nebo ujetého kilometru za jízdu **TRIP**, krátce stiskněte tlačítko M, když je palubní deska v režimu zobrazení a rychlost motocyklu je 0 km/h.

2. Když se zobrazuje ujetá vzdálenost a rychlost motocyklu je 0 km/h, v oblasti displeje rychloměru se zobrazuje maximální rychlost; jakmile se motocykl rozjede, rychloměr okamžitě zobrazí aktuální rychlost.

Resetování ujetých kilometrů a maximální rychlosti: Chcete-

li resetovat ujeté kilometry a maximální rychlost, stiskněte a podržte současně tlačítko 5 po dobu delší než 2 sekundy v režimu ujetých kilometrů, když je palubní deska v hlavním režimu zobrazení a rychlost motocyklu je 0 km/h.

Zobrazení jednotek – rychlost



Výběr mil za hodinu (mph) nebo kilometrů za hodinu

1. Když je klíčový spínač motocyklu v poloze OFF, stiskněte a podržte tlačítko M a otočte klíčovým spínačem do polohy ON, přičemž stále podržte tlačítko M déle než 2 sekundy, poté vyberte mezi milami za hodinu (mph) a kilometry za hodinu (km/h).

2. **MPH** Po výběru mil za hodinu (mph) se zobrazí .

3. **km/h** Zobrazí se, když je vybrána možnost kilometrů za hodinu (km/h).

Displej – Převodový poměr



Nastavení převodového poměru:

Když je klíč motocyklového spínače v poloze OFF, stiskněte a podržte tlačítko 5 a otočte klíčkem do polohy ON, přičemž podržte tlačítko S stisknuté déle než 2 sekundy, poté přejděte do režimu nastavení převodového poměru a indikátor „ 8.8 “ začne blikat. Pro Nastavte převodový poměr krátkým stisknutím tlačítka M nebo tlačítko S. Krátkým stisknutím tlačítka 5 snížíte převodový poměr o 0,1 až na nejnižší hodnotu; krátkým stisknutím tlačítka M/I zvýšíte převodový poměr o 0,1 až na nejvyšší hodnotu. Podržením tlačítka M po dobu delší než 2 sekundy uložíte aktuální nastavení (po 5 sekundách nečinnosti se nastavení převodového poměru automaticky uloží a režim se ukončí).

Nastavení funkce

Přelienion

Pokud je rychlost zobrazená na rychloměru vyšší než skutečná rychlost, snižte převodový poměr, dokud nedosáhnete skutečné rychlosti; pokud je rychlost zobrazená na rychloměru nižší než skutečná rychlost, zvýšte převodový poměr.

Caution

Změňte převodový poměr opatrně.
(Původní převodový poměr je 1,0).

5.2

Zobrazení času



Nastavení hodin:

Po zapnutí motocyklu a při rychlosti 0 km/h podržte tlačítko M déle než 2 sekundy, aby se aktivoval režim nastavení hodin. Začne blikat „Hours“ (hodiny) a bude možné provést nastavení. Krátkým stisknutím tlačítka M/I se začne blikat „Minutes“ (minuty) a bude možné provést nastavení. Krátkým stisknutím tlačítka M se režim nastavení hodin ukončí.

Když bliká „Hodiny“ a je připraveno k nastavení, krátkým stisknutím tlačítka 5 se zvýší o 1 hodinu, podržením tlačítka S se „Hodiny“ postupně zvyšují, dokud

- FETCH LIG HT-

@-

- FETCH LIG HT-

@-

nepustíte tlačítko S. Po dokončení nastavení „Hours“ krátkým stisknutím tlačítka M uložíte aktuální nastavení a přejdete k nastavení „Minutes“.

Když bliká „Minuty“ a je připraveno k nastavení, krátce stiskněte tlačítko 5 pro zvýšení o 1 minutu, podržením tlačítka 5 se „Minuty“ budou postupně zvyšovat, dokud tlačítko 5 neuvolníte. Po dokončení nastavení „Minut“ krátce stiskněte tlačítko M pro uložení aktuálního nastavení a opuštění režimu nastavení hodin.

Indikátor ASR (systém kontroly trakce)

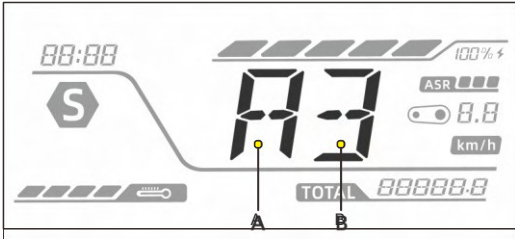


Když použijete tlačítko ASR k zapnutí a vypnutí systému ASR nebo k výběru úrovně nastavení ASR, úroveň ASR se zobrazí následovně:

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.2.

	světlení displeje ASR bez zobrazení (ASR vypnutý)
	zobrazení (ASR zapnuto, úroveň 3)
	zobrazení (ASR zapnuto úroveň 3)
	zobrazení (ASR zapnuto úroveň 3)

Zobrazení režimu funkcí systému



Poznámka: V poli A se zobrazuje jedno anglické písmeno (v závislosti na různých režimech funkcí se zobrazují různá anglická písmena). V poli B se zobrazuje jedno číslo (v závislosti na různých režimech funkcí se zobrazují různá čísla).

Nastavení režimu funkce systému:

Když je motocykl v normálním provozním režimu nebo s bočním stojánkem spuštěným, stiskněte a podržte tlačítko ASR na levém kombinovaném spínači a tlačítko Ready na pravém kombinovaném spínači současně po dobu delší než 2 sekundy, abyste vstoupili do režimu nastavení funkcí systému.

Po vstupu do režimu nastavení funkcí systému:

Krátkým stisknutím tlačítka ASR na levém kombinovaném přepínači přepínáte mezi jednotlivými funkcemi, jako jsou B2, E3, P0 atd.

Například když se na palubní desce zobrazí funkce B2, krátce stiskněte tlačítko Ready na pravém kombinovaném spínači, abyste přepínali mezi různými úrovněmi nastavení, jako jsou B3, B4, B0, B1 atd. Přepínejte postupně, dokud nenajdete správnou úroveň nastavení. Pokud po delší dobu nedojde k žádné akci, systém se automaticky vypne.

Dostupné funkce jsou uvedeny níže:

1. Nastavení úrovně funkce rekuperace brzdné energie (BO B1 B2 B3 B4 B5) Výchozí nastavení z výroby je B2 (funkce je v B0 deaktivována a postupně se zesiluje od B1 do B5).
2. Nastavení úrovně funkce rekuperace energie při dojíždění (EO E1 E2 E3 E4 E5) Výchozí nastavení z výroby je E3 (funkce je v E0 deaktivována a postupně se zesiluje od E1 do E5).
3. Nastavení úrovně funkce ASR (At A2 A3) Výchozí nastavení z výroby je A2 (funkce se postupně zesiluje od At po *)
4. Nastavení funkce přebírání brzd (PO P1) Výchozí nastavení z výroby na PO (funkce je deaktivována v P0 a aktivována v P1).
5. Nastavení funkce ochrany proti naklonění (Co C1) Výchozí nastavení z výroby v C1 (funkce je deaktivována v CO a aktivována v C1).
6. Funkce diagnostické zprávy (To T1) Výchozí nastavení z výroby na To (funkce je deaktivována v To a aktivována v T1).
7. Citlivost plynového pedálu (F1 F2 F3) Výchozí nastavení F1 (citlivost F1-F3 se postupně zvyšuje, k dispozici pouze u sportovních modelů).

8. Funkce nastavení nabíjecího výkonu (UI U2 U3) Výchozí nastavení z výroby U3 (UI znamená nabíjecí výkon 480 W; U2 je 750 W; maximální nabíjecí výkon U3 je JJ00W).

o Nastavení režimu plazení (LI L2 L3): Výchozí nastavení z výroby je L2 (maximální rychlosti LI až L3 se postupně zvyšují).

Exit System Feature Mode Setting

1. Ujistěte se, že je klíčový spínač v poloze ON, a zvedněte boční stojan. Tím opustíte nastavení režimu systémových funkcí.
2. Pokud během 10 sekund neprovedete žádnou akci, režim nastavení systémových funkcí se automaticky ukončí.

-----Upozornění-----

V terénu se doporučuje vypnout ochranu proti naklonění, aby nedocházelo ke ztrátě výkonu v důsledku spuštění ochrany proti naklonění při provádění skoků nebo akrobatických kousků. Pro prodloužení životnosti a zvýšení bezpečnosti akumulátoru se při stavu nabití akumulátoru (SOC) nad 95 % nebo při překročení vnitřní teploty akumulátoru nad provozní teplotu 0 °C až 50 °C deaktivuje systém rekuperace energie.

Feature Introduction

Feature Introduction

5.5



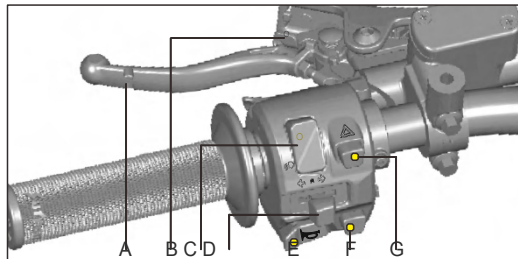
-FETCH LIGHT-飞起来-

5.6



-FETCH LIGHT-飞起来-

Handlebar Controls



A. Zadní brzdová páka

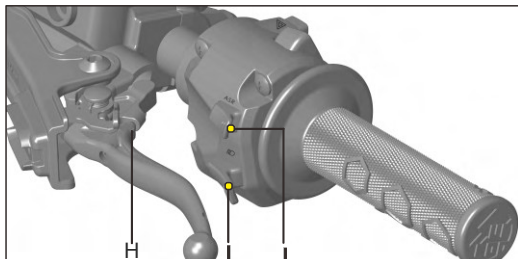
Když zatáhnete nebo stisknete brzdovou páku, ovládá se zadní brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Rozsvítí se také brzdová světla.

B. Parkovací brzda

Při parkování na strmém svahu nebo rampě použijte parkovací brzdu, aby se motocykl nerozjel zpět. Pokyny a postupy najdete na straně 6.4 v části „Představení funkcí“.

C. Přepínač dálkových/potkávacích světel

Po stisknutí spínače se světlomety přepnou z potkávacích světel na dálková světla. Zůstanou v zvolené poloze, dokud je znovu nepřepnete. V poloze dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel na palubní desce.



D. Spínač směrových světel

Když posunete spínač směrových světel doleva nebo doprava, rozblíkají se odpovídající přední a zadní směrová světla. Když je spínač směrových světel zapnutý, rozsvítí se kontrolka směrových světel na palubní desce.

Při odbočování a změně jízdního pruhu postupujte v souladu s místními zákony a předpisy. Na rozdíl od automobilů a jiných vozidel lze směrová světla na motocyklu Ultra Bee vypnout pouze ručně. Stisknutím spínače se vrátí do polohy OFF (střední poloha).

E. Tlačítko klaksonu

Když je klíč v poloze ON, stisknutím tlačítka se spustí klakson. Motocykl Ultra Bee je při jízdě velmi tichý a klakson lze použít k varování chodců, cyklistů, řidičů nebo jiných osob.

F.R\T Tlačítko (nastavení režimu zpětného chodu a režimu TURBO)

Zpátečka: Když svítí kontrolka READY a plynová páčka je v poloze zcela uzavřené, motocykl je zcela zastavený a rychlost je nulová, stiskněte a podržte tlačítko R/T, na palubní desce se rozsvítí kontrolka zpátečky R a motocykl Ultra Bee přejde do režimu zpátečky.

Po vstupu do režimu couvání se uvolněním tlačítka R/T přeruší napájení. Pouze po uvolnění tlačítka R/S a návratu plynové páčky do zcela uzavřené polohy systém opustí režim couvání a opět bude funkční normální jízdní režim. Motocykl bude při vstupu do režimu couvání nebo při opuštění tohoto režimu mírně vibrovat.

Režim TURBO: V režimu sport, když se rozsvítí indikátor Turbo motore na palubní desce, rychle

UPOZORNĚNÍ

Každé použití režimu Turbo trvá přibližně 10 sekund a časování se spustí pouze tehdy, když je plynový pedál sešlápnutý více než o jednu třetinu svého rozsahu. Lze jej použít dvakrát za sebou; po dvakrát po sobě použití režimu Turbo systém přejde do 60sekundové ochlazovací fáze a kontrolka režimu Turbo zhasne.

Každé použití režimu Turbo trvá přibližně 10 sekund a časování se spustí pouze tehdy, když je plynový pedál sešlápnutý více než o jednu třetinu svého rozsahu. Lze jej použít dvakrát za sebou; po dvakrát po sobě použitím režimu Turbo systém přejde do 60sekundové ochlazovací fáze a kontrolka režimu Turbo zhasne.

G. Spínač výstražné kontrolky

Po stisknutí spínače začnou blikat přední i zadní směrovky, aby upozornily ostatní účastníky provozu na situaci, například nutnost zastavit nebo zaparkovat v nouzové situaci. Dalším stisknutím se spínač resetuje a směrovky zhasnou. (Jedná se o spínač dálkových světel u verze Ultra Bee X.)

H. Nastavovač brzdové páčky

Nastavovací matice slouží k nastavení polohy brzdové páčky pomocí 2,5mm imbusového klíče a 8mm otevřeného klíče, aby se poloha brzdové páčky přizpůsobila jízdním návykům jezdce.

1. Tlačítko pro předjíždění

Tento spínač je tlačítko s automatickým návratem. Když jsou světlomety v poloze potkávacích světel, stisknete tlačítko a zapnou se dálková světla. rozsvítí se také kontrolka dálkových světel na palubní desce. Uvolníte tlačítko a dálková světla se vypnou.

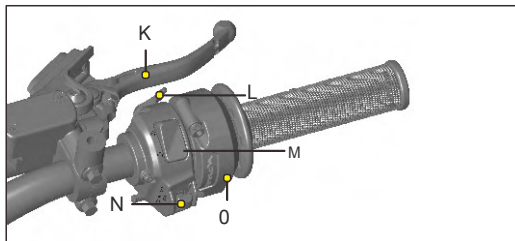
J. Tlačítko ASR (systém kontroly trakce)

System regulace prokluzu kol (system kontroly trakce) lze nastavit pomocí tlačítka ASR na levém kombinovaném spínači.

Tlačítko ASR se nachází za levým kombinovaným spínačem, spínačem spouště.

Zapnutí a vypnutí režimu ASR: Stisknutím a podržením spínače ASR zapnete nebo vypnete funkci ASR.

Zobrazení úrovně ASR: Jedním krátkým stisknutím spínače ASR se na palubní desce zobrazí aktuální úroveň ASR.



K. Přední brzdová páka

Když zatáhnete nebo stisknete brzdovou páku, ovládá se přední brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Rozsvítí se také brzdová světlá.

L. Tlačítko READY

Když je motocykl připraven, stisknutím tlačítka L3utton uvedete motocykl do jízdního režimu. Toto tlačítko můžete také použít k přepnutí do režimu pomalé jízdy. Pokyny a informace o ovládání naleznete na straně 6.4 v části

M. Spínač zastavení motoru

Po stisknutí tlačítka A v horní části spínače dojde k odpojení.

napájení hnacího ústrojí. MCU zůstává ve stavu bez výstupního výkonu, dokud není stisknuto tlačítko B na spodní straně spínače. Spínač nevypíná všechny provozní funkce, pouze přerušuje napájení hnacího ústrojí.



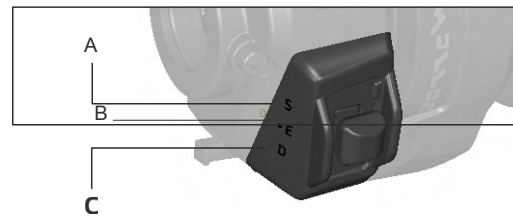
N. Přepínač jízdního režimu

Přepínač jízdního režimu přepíná mezi jízdními režimy SPORT, ECO a DAILY. Pokyny a informace o ovládání naleznete na straně 6.4 v části „Představení funkcí“.

O. Ovládání plynu

Úroveň citlivosti plynu lze nastavit v Režim funkcí systému, podrobnosti najdete na straně 5.3.

Riding Mode Switch



Režim jízdy zahrnuje režim SPORT S, režim DAILY D a režim ECO E. Mezi režimy jízdy můžete přepínat během jízdy a na palubní desce se zobrazí specifická ikona. K dispozici je také speciální režim L crawl mocle pro konkrétní scénáře, který lze nastavit ve třech úrovních.

A. Režim SPORT S

Posuňte tento přepínač nahoru, abyste vstoupili do režimu SPORT. Tento režim má nejvyšší výkon a zrychlení. Důrazně se doporučuje používat jej na stezkách nebo v jakémkoli terénu. Uživatelům se důrazně doporučuje používat tento režim až poté, co se seznámí s motocyklem Ultra Bee.

B. Režim ECO E

Stisknutím tohoto přepínače uprostřed přejdete do režimu ECO. V tomto režimu je výkon a zrychlení výrazně sníženo, motocykl Ultra Bee se mnohem snáze řídí a maximalizuje se dojezd.

C. Režim DAILY D

Posunutím tohoto přepínače dolů přejdete do režimu Daily. V tomto režimu je výkon snížen a zrychlení je mírnější, takže je vhodný pro každodenní jízdu.

Režim Crawl (režim L)

Tento režim výrazně snižuje maximální rychlost vozidla při zachování vysokého točivého momentu, což je vhodné pro kluzké svahy, lesní cesty atd. Má tři úrovně maximální rychlosti: L1, L2 a L3.

Aktivace/deaktivace: Když je rychlost vozidla 0 km/h, stiskněte a podržte tlačítko READY, abyste aktivovali režim pomalé jízdy.

Změna úrovně: Když je rychlost motocyklu 0 km/h, rychle dvakrát stiskněte tlačítko READY, abyste přepnuli mezi úrovněmi nebo změnili nastavení funkcí systému.

Zobrazení aktuální úrovně: V režimu pomalé jízdy krátce stiskněte tlačítko READY, aby se zobrazila aktuální úroveň.

Při přepnutí do režimu pomalé jízdy se automaticky vypne funkce ASR (kontrola trakce). V oblasti rychloměru se zobrazí aktuální úroveň režimu pomalé jízdy, pokud je rychlost motocyklu nižší než 2 km/h. Ikona jízdního režimu S/D/E se nezobrazí, dokud neopustíte režim pomalé jízdy.

Parking Reminder

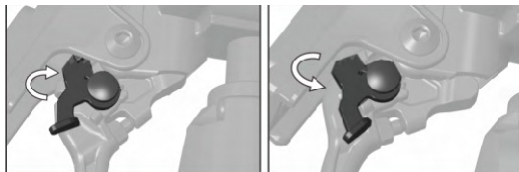


Z bezpečnostních důvodů se v oblasti rychloměru na palubní desce zobrazí písmeno „H“, když je parkovací brzda zařazena.

Pokud se pokusíte jet bez uvolnění brzdy, rozblíká se písmeno „H“. Jakmile je brzda zcela uvolněna, rozblíká se písmeno „P“.

Ovládání parkovací brzdy

Elektrický motocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Po spuštění parkovací brzdy zabrání systém parkovací brzdy elektrickému motocyklu v pohybu vpřed nebo vzad. K dispozici jsou tři stupně intenzity parkovací brzdy, které je třeba volit podle různých situací.



A. Parkovací brzda zapnutá

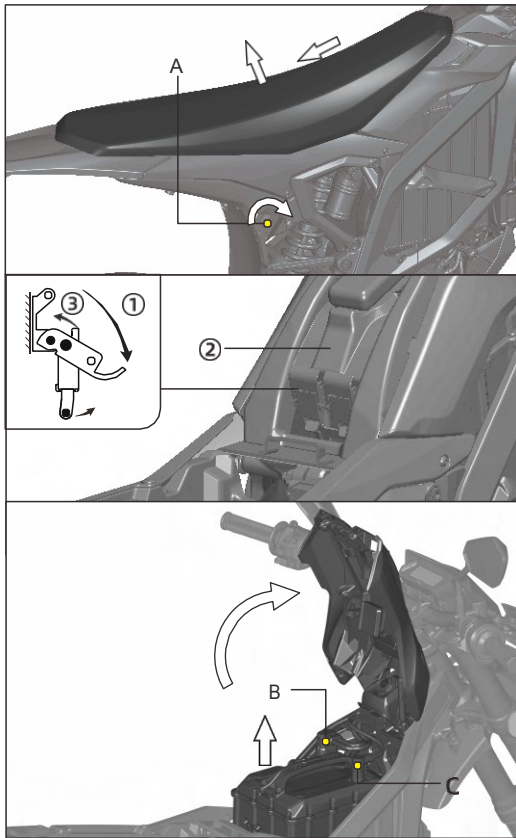
Stiskněte zadní brzdovou páčku a zatlačte na páčku parkovací brzdy, brzdový mechanismus se zasune do omezovacích drážek parkovací brzdy a uvolní zadní brzdu.

B. Parkovací brzda vypnutá

Stiskněte zadní brzdovou páku, parkovací brzda se automaticky vysune z parkovacích brzdových omezovacích drážek.

CA UT 10 N

RE DAY m o d e c a n n o t b e e n t e r e d w h e n t h e m o t o r c y c l e i s i n p a r k i n g s t a t e

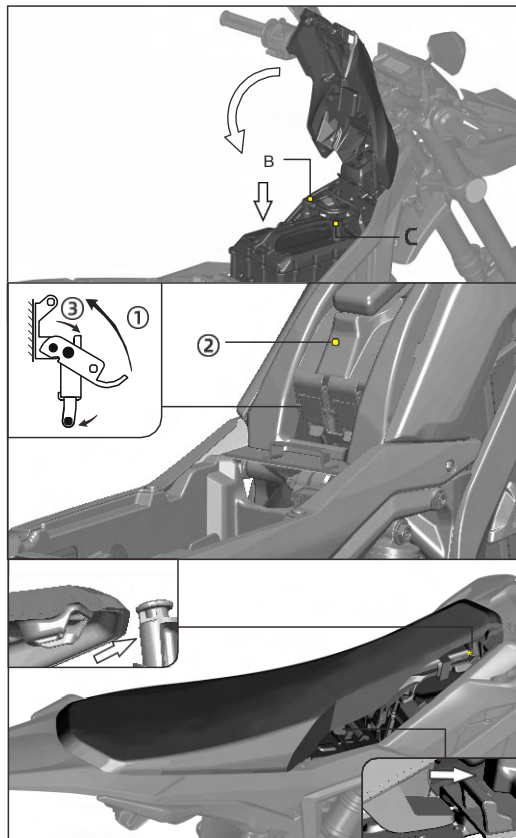


Demontáž akumulátoru

1. Vložte klíč do spínací zámku sedadla A a otočte klíčem podle směru šipky, aby se odemkl zámek sedadla.
2. Po vysunutí sedadla mírně zvedněte zadní část sedadla a poté sedadlo vytáhněte dozadu, aby se uvolnilo ve směru šipky.
3. Stiskněte kryt bateriového prostoru, zatlačte dvě svorky krytu bateriového prostoru směrem dolů a posuňte západku obou svorek dopředu, aby se západka uvolnila z háčku, a poté otevřete kryt přihrádky na baterie podle obrázku.
4. Odpojte modrou komunikační zástrčku C a poté oranžovou napájecí zástrčku B. Zástrčky odpojujte opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození konektorů.
5. Zvedněte baterii, abyste ji mohli vyjmout, a uložte ji na bezpečném místě.

Upozornění

Neměňte libovolně pořadí instalace komunikační zástrčky a napájecí zástrčky. Nezapomeňte, že napájecí zástrčku nelze připojit ani odpojit, pokud je komunikační zástrčka stále zapojená. Vzhledem k tomu, že baterie je vysokonapěťová součástka, nesprávné postupy při instalaci mohou způsobit vážné poškození nebo dokonce zranění osob.



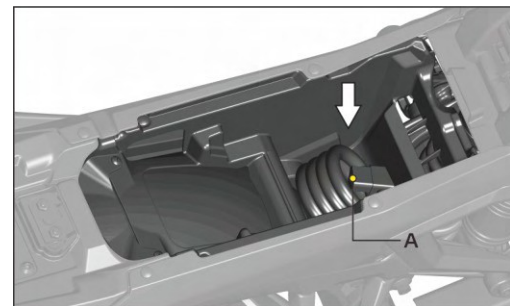
Battery Pack Installation

1. Otevřete kryt bateriového prostoru a vložte baterii do bateriového prostoru.
2. Nejprve připojte oranžovou napájecí zástrčku B a poté modrou komunikační zástrčku C. Zástrčku zasuněte opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození.
3. Zavřete kryt bateriového prostoru podle šipky znázorněné na obrázku a stiskněte kryt bateriového prostoru @ dolů, poté posuňte západku dvou svorek @ dozadu, aby se háček zasekl na místě, a zatlačte dvě páčky @ nahoru, aby se kryt bateriového prostoru uzamkl.
4. Zasuňte polohovací drážku v přední části sedadla do přední polohovací pouzdra na karoserii Ultra Bee, poté vyrovnejte háček uprostřed sedadla s polohovacím držákem na pomocném rámu. Poté posuňte sedadlo dopředu ve směru šipky znázorněné na obrázku, aby se polohovací drážka a háček zasunuly na místo. Stiskněte zadní část sedadla dolů, aby se sedadlo zajistilo.

Warning

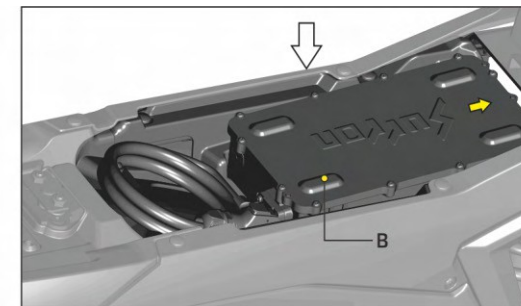
Před demontáží nebo montáží baterie na motocykl Ultra Bee musí být klíčový spínač v poloze OFF, aby byl celý motocykl bez napájení. Zásuvka pro vybíjení akumulátoru musí být zapojena a odpojena při odpojení komunikačním kabelu akumulátoru, jinak může dojít k poškození vozidla nebo dokonce ke zranění osob.

Charger/Storage



Aby byl zážitek z jízdy na Ultra Bee ještě lepší, je na Ultra Bee navržen úložný prostor, který lze použít k uložení nabíječky nebo jiných předmětů.

1. Sejměte sedadlo. Popis a postup naleznete v části „Demontáž akumulátoru“.
2. Odpojte vstupní kabel A od nabíječky a uložte jej do úložného prostoru.
3. Umístěte nabíječku B do úložného prostoru obráceně (jak je znázorněno na obrázku, směr nabíječky je označen šipkami a štítky) a výstupní kabel nabíječky uložte do zadní části úložného prostoru. V úložném prostoru je umístěna polohovací konstrukce určená k upevnění nabíječky.
4. Nakonec namontujte opěradlo zpět na motocykl a ujistěte se

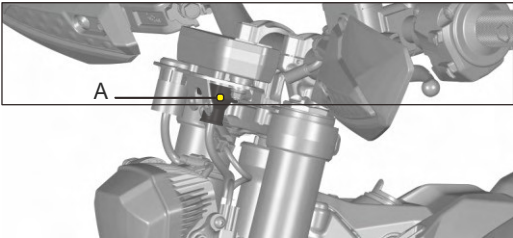


se ujistěte, že je pěnová výplň na spodní straně sedadla plně zajištěna nabíječkou. Popis a postup instalace sedadla naleznete v části „Instalace akumulátoru“.

Note

Při zpětné montáži sedadla se ujistěte, že jsou nabíječka a kabely bezpečně uloženy na svém místě, aby nedošlo k poškození kabelu nebo nabíječky.

Instrument/Clock/Battery



Aby hodiny fungovaly správně, je uvnitř prachového krytu umístěna baterie Cr2032. Pokud hodiny neukazují správný čas nebo nefungují přesně, je třeba baterii vyměnit.

T/BOX Binding

Pokud je ve vašem vozidle nainstalován T-BOX, navštivte centrum stahování na oficiálních stránkách Surron. Stáhněte si aplikaci Surron, nainstalujte ji a připojte zařízení k použití.



Naskenujte tento QR kód pro vstup do centra stahování.

Ručně zadejte kód IMEI nebo naskenujte čárový kód/QR kód, viz „Bezpečnostní informace“ na straně 2.5

Představení funkcí

Zkontrolujte před jízdou

Před použitím elektrického motocyklu zkontrolujte následující položky, abyste se ujistili, že elektrický motocykl Ultra Bee je v provozuschopném stavu:

Akumulátor

Zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie zobrazená na baterii nebo palubní desce dostatečná pro vaši jízdu. Doporučujeme vám před další jízdou baterii plně nabít.

Řetěz

Zkontrolujte napnutí a stav řetězu. V případě potřeby jej seřídte nebo vyměňte. Viz „Řetěz“ na straně 10.9.

Brzdový systém

Stiskněte brzdovou páčku a zatlačte na motocykl, abyste zkontrolovali, zda jsou přední a zadní kola zcela zablokována. Brzděním byste měli být schopni kola zcela zablokovat.

Plyn

Když je klíč v poloze vypnuto, stiskněte plynovou páčku a uvolněte ji, abyste zkontrolovali, zda se plynová páčka pohybuje plynule a volně se vrací do volnoběhu.

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hloubku dezénu pneumatik.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena, udržujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda povrch pneumatik není poškozený nebo abnormálně opotřebovaný. Jak je popsáno na straně 10.1, pokud hloubka dezénu dosáhne varovné značky na pneumatice, nejezděte na motocyklu a pneumatiku okamžitě vyměňte.

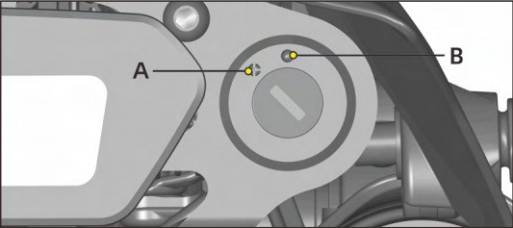
Warning

Nenormální tlak v pneumatikách je častou příčinou poruchy pneumatik a může způsobit vážné problémy s pneumatikami nebo ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem, což může vést k vážným zraněním. Pravidelně kontrolujte pneumatiky, abyste zajistili jejich dokonalý stav.

Elektrický systém

Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, směrová světla a brzdová světla/zadní světla.

Spínač klíče

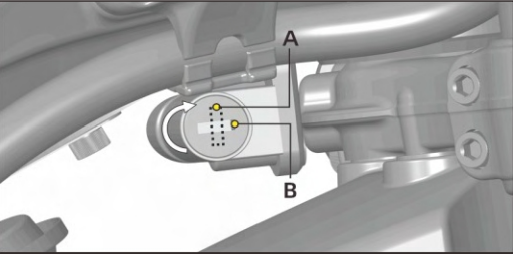


-FETEH LIGHT-1NB-

Představení funkcí

Okamžitě po vypnutí spínače klíče vyjměte klíč a motocykl bezpečně zaparkujte, aby nedošlo k jeho odcizení.

Zámek řízení



7.2

Jedná se o dvoupolohový spínač umístěný na zadní straně spodní trojitě svorky. Funkce je následující:

Zámek A

Odemknout

B

Zámek řízení:

- Otočte řídítka doleva až na doraz.
- Zamkněte elektrický motocykl Ultra Bee zasunutím klíče do zámku řízení a otočením ve směru hodinových ručiček.

- Vyjměte klíč. Odemknutí

zámku řízení:

- Odemkněte elektrický motocykl Ultra Bee zasunutím klíče do zámku řízení a otočením ve směru hodinových ručiček.

-FETCH LIGHT - RB-

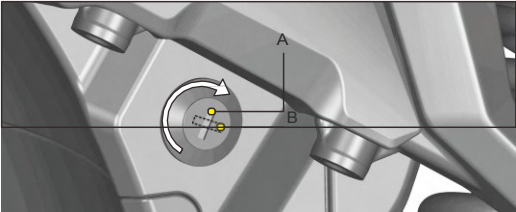
Spouštění a provoz

do zámku řízení a otočením proti směru hodinových ručiček.

2. Vyjměte klíč.

Po zaparkování motocyklu zamkněte zámek řízení, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo odcizení.

Zámek sedadla



Jedná se o dvupolohový spínač s automatickým návratem, který se nachází na zadní straně zadního tlumiče. Návod k použití je následující:

Zámek A

Odemknutí

B

Ovládání zámku sedadla:

1. V poloze zámku vložte klíč do zámku sedadla a otočte jej ve směru hodinových ručiček, aby se klíč přepnul z polohy zámku do polohy odemknutí. Když je klíč v poloze odemknutí, lze sedadlo sejmout.

2. Po uvolnění klíče se klíč automaticky vrátí z odemčené polohy do zamčené polohy a klíč

může být vytážen, když je v poloze zámku.

Spouštění a provoz

Startování

1. Otočte klíčovým spínačem z polohy OFF do polohy ON.

2. Zkontrolujte zobrazení procenta nabití baterie na palubní desce.

3. Stiskněte spínač zastavení motoru do polohy start.

4. Jemně stiskněte levou zadní brzdovou páčku, abyste se ujistili, že je parkovací brzda odemčená.

5. Po ověření, že v okolí nejsou žádné překážky ani projíždějící vozidla, zvedněte boční stojan, stiskněte tlačítko READY pro vstup do režimu READY, na palubní desce se rozsvítí zelená kontrolka READY a otočením plynové rukojeti dovnitř (proti směru hodinových ručiček) zvýšte rychlost a začněte jízdu.

Brzdění

Brzdové páčky se nacházejí na levé a pravé straně řídítek.

Když zatáhnete za pravou brzdovou páčku, ovládá přední brzdu.

Když zatáhnete za levou brzdovou páčku, ovládá zadní brzdu.

Warning

Postupné používání brzd a ovládání síly působící na brzdovou páku postupně zastaví elektrický motocykl bez zablokování kol. Váš elektrický motocykl je výkonné vozidlo, proto důrazně doporučujeme, abyste se dostatečně procvičili a seznámili se se všemi bezpečnými postupy nouzového zastavení.

Parkování

1. Když je plynová páčka v uzavřené poloze, stiskněte spínač zastavení motoru do uzavřené polohy.

2. V případě převrácení vozidla sklopte boční stojan.

3. Otočte klíčovým spínačem do **polohy OFF**, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečném místě.

4. Zatáhněte parkovací brzdu, aby se motocykl nepohnul kvůli sklonu terénu (doporučujeme používat parkovací brzdu bez ohledu na to, zda parkujete na rovném povrchu nebo na strmém svahu, je to dobrý zvyk, který zajistí bezpečnost vašeho motocyklu).

Poznámka

Po každé jízdě zkontrolujte zbývající energii a včas nabijte baterii.

Spouštění a provoz

Indikátor teploty

Elektrický pohonný systém motocyklu generuje během provozu teplo, aby elektrický motocykl Ultra Bee mohl nepřetržitě fungovat. Elektrický motocykl Ultra Bee sám monitoruje teplotu jednotlivých komponentů pohonného systému, která se zobrazuje na palubní desce, aby zajistil provoz pohonného systému prostřednictvím komplexní strategie řízení teploty.

Teplotní ukazatel na palubní desce A, udává teplotu napájecího systému (akumulátor, motor a MCU).

Když teplota napájecího systému překročí teplotní limit, začne blikat celý teplotní indikátor A.



Spuštění a provoz

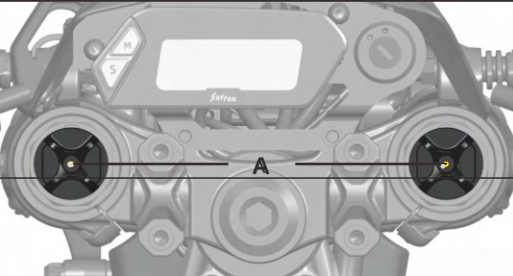
Front vidlice Adjustiment

Tlumení odskoku

Odkokové tlumení nastavte otočením knoflíku A ve spodní části levé a pravé přední vidlice. Symbol „+“ znamená zvýšení odkokového tlumení a symbol „-“ znamená snížení odkokového tlumení.

Otočením knoflíku A pro nastavení odskoku ve směru „+“ se tlumení odskoku zvýší, což má za následek snížení rychlosti odskoku vidlice.

Otočením knoflíku A pro nastavení odskoku proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ snížíte tlumení odskoku, což zvýší rychlost odskoku vidlice.



Poznámka

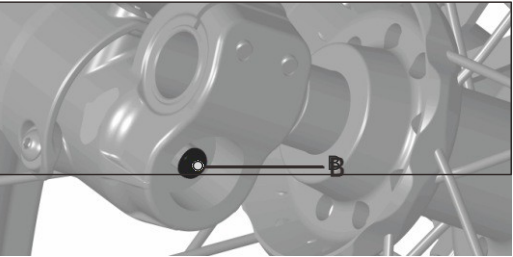
Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, viz skutečný produkt.

Tlumení komprese

Pomocí plochého šroubováku otočte šrouby B na spodní straně levé a pravé přední vidlice a nastavte tlumení komprese. Symbol „+“ znamená zvýšení tlumení komprese a symbol „-“ znamená snížení tlumení komprese.

Otočením nastavovacího šroubu B ve směru „+“ ve směru hodinových ručiček zvýšíte tlumení komprese.

Otočte nastavovací šroub B proti směru hodinových ručiček, abyste snížili tlumení komprese.



Note

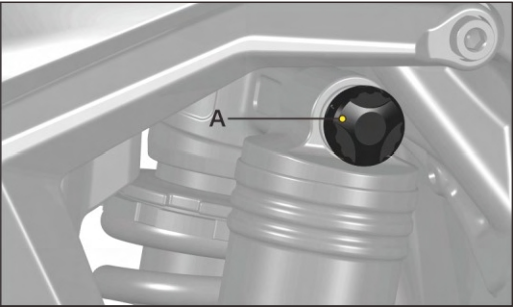
Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, proto se prosím řiďte skutečným produktem.

Při nastavování odskoku a tlumení komprese udržujte symetrické nastavení levé a pravé vidlice.

- FETCH LIG HT-

@-

Spouštění a provoz



Tlumení odskoku

Šroub pro nastavení odskoku B se nachází v pravé dolní části zadního tlumiče. K nastavení odskoku použijte šroubovák. Značka „+“ na nastavovacím šroubu znamená zvýšení tlumení odskoku, značka „-“ znamená snížení tlumení odskoku.

Otočením seřizovacího šroubu B ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ zvýšíte tlumení odskoku, což vede ke snížení rychlosti odskoku tlumiče.

Otočením nastavovacího šroubu B proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ se tlumení odskoku sníží, což vede ke zvýšení rychlosti odskoku tlumiče.

Poznámka

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, proto se prosím řiďte skutečným produktem.

Poznámka

Tlumení a předpětí pružiny by mělo být nastaveno podle podmínek na silnici a hmotnosti jezdce. Vyvarujte se nastavení tlumení na maximální mezní hodnotu, jinak může dojít k poruše přední vidlice nebo dokonce k smrtelnému či vážnému zranění.

Rear Shock Absorber

Tlumení komprese

Ovládací knoflík A pro nastavení tlumení komprese se nachází v pravé horní části zadního tlumiče. Na ovládacím knoflíku je vyznačeno „+“ pro zvýšení tlumení komprese a „-“ pro snížení tlumení komprese.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ zvýšíte tlumení komprese.

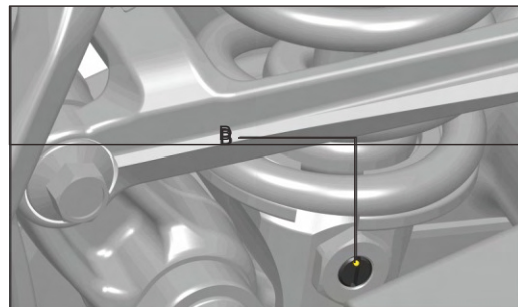
Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ snížíte tlumení komprese.

Note

Vzhled zadní vidlice se může u různých značek lišit, proto se prosím řiďte konkrétním produktem.

- FETCH LIG HT-

@-



Nastavení předpětí zadního tlumiče

1. Pomocí nastavovacího klíče povolte pojistný kroužek pružiny A.
2. Pomocí nastavovacího klíče otočte nastavovací kroužek B.
3. Otočením nastavovacího kroužku B proti směru hodinových ručiček se sníží předpětí pružiny a otočením nastavovacího kroužku B ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvýší.
4. Pomocí nastavovacího klíče utáhněte a zajistěte pojistný kroužek pružiny A.



----- N a t e -----
 Tlumení a předpětí pružiny by měly být nastaveny přiměřeně podle podmínek na silnici a hmotnosti jezdce. Vyvarujte se nastavení tlumení na maximální mezní hodnotu, jinak může dojít k poruše tlumiče nebo dokonce k smrtelnému či vážnému zranění.



Battery Pack

Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysoce výkonnou lithium-iontovou baterii s vysokým jmenovitým výkonem, kterou lze používat v rozmezí okolních teplot - 20 °C až 45 °C. Optimální pracovní podmínky jsou při okolní teplotě mezi 10 °C a 30 °C. Extrémně nízká nebo vysoká teplota okolí ovlivní výkon a životnost baterie. Nepoužívejte baterii při teplotách mimo povolený rozsah a nenabíjejte baterii při teplotě pod 0 °C.

Doba nabíjení baterie je při normální teplotě okolí přibližně 4,5 hodiny.

Při příliš nízké teplotě okolí bude ovlivněn výkon baterie. Je normální, že se dojezd mírně sníží, ale výkon baterie se automaticky obnoví, jakmile teplota opět stoupne na pracovní **teplotu**.

Baterie musí být aktivována připojením k nabíječce, aby mohla normálně dodávat energii.

Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabíjete ji na úroveň SoC 6096 až 8096 a každý měsíc zkontrolujte zbývající energii. Pokud je úroveň energie nižší než 3096, baterii jednou nabíjete, aby nedošlo k ovlivnění výkonu a trvalému poškození.

Je přísně zakázáno čistit baterii vysokotlakým vodním čerpadlem nebo stlačeným vzduchem, zejména konektory a kabely. Nevkládejte baterii zcela do vody. Pokud jezdíte v místech s vysokou hladinou vody, voda by neměla přesahovat výšku středu kola, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do baterie, vnitřnímu zkratu a trvalému poškození baterie.

Pokud do baterie vnikne voda nebo baterie vykazuje jiné poruchy, je přísně zakázáno baterii znovu nabíjet. Mohlo by dojít k požáru, vznícení nebo výbuchu baterie a následnému smrtelnému nebo vážnému zranění.

Baterie je voděodolná a uvnitř je utěsněna vysokonapětovým obvodem. Pokud je poškozena vnější struktura, sníží se voděodolnost

výkonnost baterie. Pokud je voděodolná konstrukce poškozena, kontaktujte autorizovaného prodejce Surron nebo servisní oddělení. Zákazníkům je přísně zakázáno otevírat nebo rozebírat lithium-iontovou baterii, aby se zabránilo potenciálnímu poškození a vážnému nebezpečí.

Warning

Při práci na vysokonapětových součástech hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysokonapětový systém motocyklu neobsahuje žádné součásti, které by mohl opravovat uživatel. Práce na vysokonapětových součástech vyžaduje určitou kvalifikaci, speciální školení a nástroje nebo podle zákonů některých zemí nebo regionů.

Note

Baterie obsahuje součásti a prvky škodlivé pro životní prostředí, proto baterii zlikvidujte správným způsobem a v souladu s platnými předpisy. Baterii nikdy nevyhazujte do domácího odpadu

Chladné počasí

Jízda na elektrickém motocyklu Ultra Bee v chladném počasí nemá trvalý vliv na jeho baterii, ale jezdec může zaznamenat snížení dojezdu a výkonu v důsledku vlivu nízkých teplot na množství energie, které může baterie uvolnit.

Proto může elektrický motocykl Ultra Bee dočasně snížit svůj dojezd o přibližně 3096 při použití v prostředí s teplotou pod 0 °C ve srovnání s prostředím s teplotou 25 °C. V extrémně chladném počasí může elektrický motocykl Ultra Bee také dočasně snížit výkon a nedosáhnout své maximální rychlosti.

Skladovací teploty pod -20 °C mohou způsobit trvalé snížení výkonu akumulátoru. Teploty nad touto hodnotou a dodržování pokynů pro dlouhodobé skladování (viz „Dlouhodobé skladování vozidel“ na straně 10.13) zajistí, že akumulátor nebude během zimního skladování trvale poškozen.

Horké počasí

Používání elektrického motocyklu Ultra Bee při vysokých teplotách nezpůsobí žádné znatelné změny výkonu. Pokud však teplota baterie překročí 55 °C (na základě teplotního senzoru baterie), systém řízení baterie vypne výstup baterie, aby se zabránilo jejímu potenciálnímu poškození.

Správa napájení

V případě, že teplota baterie přesáhne 50 °C, nabíječka sníží nabíjecí proud, aby chránila baterii, což může prodloužit dobu nabíjení. Pokud teplota baterie překročí 55 °C, systém řízení baterie již nebude umožňovat nabíjení.

8.3

Caution

Elektrický motocykl ani jeho baterii nevystavujte po delší dobu teplotám vyšším než 41 °C ani přímému slunečnímu záření, které by mohlo způsobit snížení výkonu baterie.

Power Supply and Charging



Před nabitím zkontrolujte, zda je rozsah vstupního napětí nabíječky kompatibilní s napětím v síti, AC 85–250 V / 200–240 V.

Před nabitím baterie se ujistěte, že je baterie umístěna na rovném a pevném povrchu a že je nabíječka baterií dostatečně odvětrávána.

P ř e d nabíjením zkontrolujte, zda zatížení střídavé elektrické sítě odpovídá požadavkům nabíječky baterií na napájení.

Při nabíjení nejprve připojte zástrčku akumulátoru a poté zástrčku střídavého proudu.

Pokud jezdíte dlouhou dobu v horkém počasí (>36 °C) nebo většinu jízdy trávíte při vysokých rychlostech, nenabíjejte baterii ihned po jízdě, protože „horká“ baterie se nenabije. Nechte baterii před nabitím několik hodin vychladnout, čímž prodloužíte její životnost. Můžete také využít výhody nižších sazeb za elektřinu mimo špičku a s nabitím počkat až do večera.

Nabíječku můžete připojit přímo do nabíjecího portu A na levé straně motocyklu.

Nabíječka se automaticky vypne, jakmile je baterie plně nabitá. Odpojte napájení nabíječky a odpojte nabíjecí zástrčku.

Správa napájení

Upozornění k nabíjení

Při nabíjení umístěte motocykl na bezpečné místo mimo dosah dětí. Nepoužívejte baterii ihned po dokončení nabíjení. Důrazně doporučujeme umístit motocykl nebo baterii do dobře větraného prostředí a nechat je po úplném nabití alespoň 10 minut vychladnout. Během nabíjení je zakázáno zakrývat jakékoli předměty na nabíječce. Tato nabíječka je určena pro použití v interiéru. Používejte ji v suchém a dobře větraném prostředí. Po nabití nasadte zpět ochranný kryt nabíjecí zásuvky.

Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostředí a daleko od jakéhokoli nebezpečí požáru. Nenabíjejte v dešti, vlhkém prostředí, na přímém slunci nebo v jiných extrémních povětrnostních podmínkách.

Baterii lze nabíjet pouze originální nabíječkou dodanou výrobcem nebo nabíječkou schválenou společností Surron. Použití neautorizovaných nabíječek nebo příslušenství může způsobit poškození nebo selhání baterie, nebo dokonce vést k smrtelnému úrazu nebo požáru.

Warning

8.4

vážné zranění.

Nenabíjejte baterii při teplotě pod 0 °C, jinak dojde k jejímu poškození. Baterii lze nabíjet až poté, co její teplota opět stoupne nad 0 °C. Maximální teplota nabíjení uvnitř baterie je 55 °C. Pokud vnitřní teplota baterie překročí tuto teplotu, lze ji nabíjet až po ochlazení pod 55 °C. Pokud se baterie rychle vybijí v důsledku intenzivního používání, může být její vnitřní teplota stále vyšší než 55 °C, i když je okolní teplota nižší.

Baterie se smí vrátit k normální teplotě pouze sama. Nepoužívejte jiné metody ke zvýšení nebo snížení teploty baterie.

Baterie se nemusí dát nabit ihned po provozu s vysokým výkonem nebo při vysoké teplotě. Před nabitím je třeba baterii nechat vychladnout po dobu 30 minut nebo déle. Strategie správy baterie neumožňuje nabíjení, pokud vnitřní teplota překročí teplotní limit, jinak by mohlo dojít k poškození baterie a zkrácení její životnosti.

____ _**_Vážné varování!_,**____ _

Pokud zjistíte následující situace, okamžitě přestaňte nabíjet, odpojte napájení a nepoužívejte elektrický motocykl. Obratťe se na autorizovaného prodejce Surron nebo servisní oddělení Surron

pro kontrolu a servis

.

Masivní mechanické poškození baterie nebo poškození pouzdra baterie.

Zvláštní zápach během nabíjení.

Teplota akumulátoru nebo nabíječky je příliš vysoká.

Nabíjení nelze po dlouhou dobu dokončit.

Pokud je baterie nepoškozená, nehrozí u tohoto motocyklu žádné zvláštní nebezpečí požáru, ale pokud dojde k požáru motocyklu nebo baterie, vhodťte baterii do vody, abyste zabránili dalšířm škodám, a informujte místní hasičský sbor a vysvěťtete jim zdroj požáru.

Power System

Elektrický pohonný systém motocyklu Ultra Bee zahrřuje MCU a motor.

Warning

Zákazníci nesměřj motor rozebřrat bez povolení společnosti Surron, jinak by mohlo dojťt k poruše snímače polohy nebo poškození příslušného těsnění, což může vést k poruše motoru.

MCU je přesná vysokonapěťová a vysokoproudová elektronická součástka. Nesprávně zapojení vodičů a nesprávný uťahovací moment šroubů může způsobit poškození MCU nebo napájeciho systému.

Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájeciho systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, které mohou vést k vážným zraněním nebo smrti.

Napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee musí být opravován nebo vyměňován vyškoleným profesionálním technikem autorizovaným společností Surron. Zákazníci nesměřj demontovat a upravovat napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee. Je zakázáno vkládat napájecí systém do vody, jinak dojde k jeho poškození.

způsobit vážné poškození.

Napájecí kabely mají během provozu vysoký proud, proto se ujistěťte, že jsou kabely správně a pevně připojeny, že uťahovací moment a utažení upevňovacích šroubů kabelů splňřj doporučené požadavky na uťahovací moment a že izolace kabelů také splňuje požadavky. Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájeciho systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, které mohou vést k vážným zraněním nebo smrti.

Napájecí systém je vysokonapěťový systém 74 V a napájecí kabel je pro snadnou identifikaci oranžové barvy. Během provozu, oprav, údržby nebo čistěění motocyklu je nutně zajistit, aby elektrický motocykl a napájecí kabely byly dobře izolovány.

Maintenance Item

Vhodné náhradní kapaliny jsou uvedeny v tabulce níže.

Díl	Typ oleje	Objem
Brzdová kapalina	DOT4	

Maintenance Records

Dodržujte harmonogram údržby uvedený na straně 101. Po provedení plánované údržby nebo servisu zaznamenejte všechny informace do harmonogramu údržby v této příručce.

Scheduled Maintenance

Údržba elektrického motocyklu Ultra Bee musí být plánována tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz. Požadovaný plán údržby specifikuje, jak často byste měli nechat svůj elektrický motocykl servisovat a kterým položkám je třeba věnovat pozornost. Pokud nemáte dostatek zkušeností nebo nástrojů, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron ve vašem okolí, který vám motocykl opraví. Vaše záruka bude neplatná, pokud dojde k poškození, poruchám nebo problémům s výkonem způsobeným nesprávnou údržbou nebo opravou elektrického motocyklu.

Intervaly údržby uvedené v tomto plánu údržby vycházejí z průměrných podmínek jízdy na silnici. Některé položky budou vyžadovat mnohem častější údržbu, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých, prašných oblastech, na stezkách nebo v terénu

. obraťte se na svého místního prodejce, který vám doporučí údržbu odpovídající vašim individuálním potřebám a způsobu používání. Doporučujeme nechat elektrický motocykl Ultra Bee alespoň jednou za 6 měsíců zkontrolovat u místního autorizovaného prodejce Surron, a to bez ohledu na ujeté kilometry.

Maintenance Schedule

Aby byl váš motocykl v nejlepším stavu, je nutné provádět pravidelné kontroly a servisní prohlídky podle níže uvedené tabulky harmonogramu údržby. První údržba je velmi důležitá a nesmí být zanedbána. Pokud jsou uvedeny čas a počet najetých kilometrů, řiďte se intervalem, který nastane dříve.

Upzichnitelnost

1. Pružina víka bateriového prostoru musí být použita alespoň jednou za 5 měsíců.

2. Před každou jízdou na nepevně cestě nebo v terénu se doporučuje zkontrolovat utahovací moment všech šroubů a matic.

Plán údržby elektrického motocyklu Ultra Bee							
kontrolní položka	každý jezdec	každých 100 km	každých 500 km	každých 2000 km	každých 5000 km	každých 10 000 km /12 měsíců	každých 20 000 km /24 měsíců
Pneumatiky (wom)	●						🔄
Brzdové destičky (wom)		●	●	●	●/🔄	●/🔄	🔄
Brzdové kotouče (wom)			●		●/🔄	●/🔄	
Řetěz		●/🚫	●/🚫	●/🚫	●/🔄	●/🔄	🔄
(ní řetězové kolo vpředu a vzadu)				●	●/🔄	●/🔄	●/🔄
Primární řemen a primární řemenice				●/🚫		●/🔄	🔄
Napětí akumulátoru	●						
Výstražný kód na palubní desce	●						
Přední brzdový třmen a zadní tlumič	●				●/🚫	●/🚫	
Brzdový fkiid		●		●		●/🔄	
Ložisko				●	●/🚫	●/🔄	
@	●						
Paprsky kol	●	🚫			🚫	🚫	
Blok výkyného mechanismu				●		●/🔄	●/🔄
Překlopný spínač				●			
Moment šroubu				●			

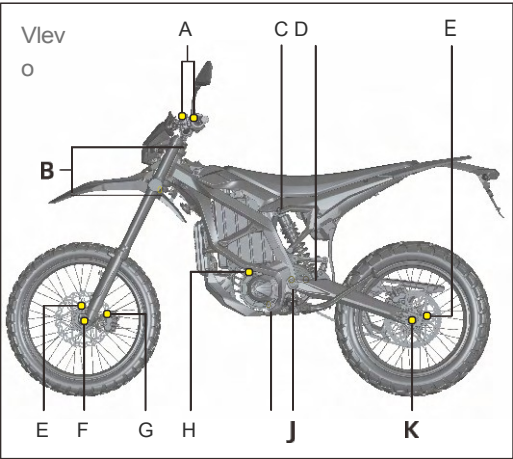
● Kontrola } repfacre seřízení údržba

Torque Management

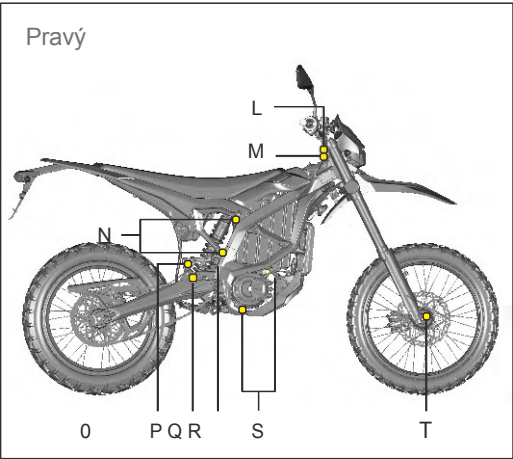
Pravidelně kontrolujte a utahujte následující upevňovací prvky na elektrickém motocyklu Ultra Bee podle stanoveného utahovacího momentu.

Upozornění: Způsob nastavení pojistné matice řídicí trubky:

- 1. Postavte motocykl na podpěrný stojan, aby se přední kolo zvedlo nad zem.
- 2. Povolte pojistnou matici řídicí trubky a šroub přední vidlice na horním trojitém svorkovém držáku.



- 3. Utáhněte řídicí trubku pomocí nastavovací matice momentem 20 Nm a poté ji povolte o 1/4 otáčky.
- 4. Utáhněte šrouby řízení a upevňovací šrouby přední vidlice na horním trojitém svorkovém držáku.
- 5. Zkontrolujte, zda se řídítka otáčejí hladce, a v případě potřeby výše uvedený postup opakujte.



Viz strana J 0.3 Řízení točivého momentu.

	Položka	Moment	Specifikace	Pokyny
A	Montážní šrouby řídítek	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*25	/
B	Montážní šrouby přední vidlice	J 3 N.m	Šestihranná objímka M6*25	/
c	Horní osa pro montáž zadního tlumiče	60 N.m	Šroub T-hřídele M10, 1,25-60	/
D	Zadní tlumič montážní osa dole	60 Nm	Šestihranné přírubové šrouby M10, 1,25-50	/
E	Montážní šroub brzdového kotouče	12 N.m	Šroub s torxovou hlavou M6*16	Nutné použití zajišťovacího prostředku závítů (např. KAFUTER K-0609 or similar products)
F	Přední náprava	60 N.m	Vnitřní závit nápravy s odstupňovanou hřídelí závit M16*1,5-170	/
G	Montážní šrouby předního brzdového třmenu	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*35	/
H	Montážní šroub motoru vpředu vlevo	25 N.m	Šestihranná objímka M8*50	/
I	Montážní šroub motoru vlevo vzadu	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*55	/
j	Otočný čep kyvného ramena	60 N.m	Šestihranná objímka M11*1-230	/
if	Osa zadního kola	140 N.m	Šestihranná objímka M20, 1,5-240	/
L	Zajišťovací šroub řídicí trubky	70 N.m	Šroub s vnitřním závitem M20*1*17,5	/
Mj	Nastavovací matice řídicí trubky		Šroub T-hřídele vnější závit M30*1*8	Viz předchozí upozornění
N	Montážní šroub pomocného rámu	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*20	Thread locker needed (e.g. KAFUTERK-0609 or similar products)
Cl	Montážní šroub zadního řetězového kola	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*16	
p	Osa spojovací tyče	60 N.m	Šestihranné přírubové šrouby M10*1,25-67	/
g	Trojúhelníková konzolová montážní osa	60 N.m	Šestihranné přírubové šrouby M10*1,25-75	/
R	Montážní šroub spojovací tyče	60 N.m	Šroub s konkávní hlavou a vnitřním šestihranem MJ 0*35	/
s	Montážní šroub motoru vpravo	25 N.m	Šestihranná hlavice M8*35	/
T	Zajišťovací matice přední nápravy	15 N.m	Šestihranná hlavice M6*25	/

Battery Pack

Upozornění

1. Akumulátory jsou lithium-iontové systémy, které nevyžadují údržbu, ale je třeba je čas od času dobít. Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, nabijte akumulátor na přibližně 60% - 80% kapacity. Každý měsíc je třeba zkontrolovat zbývající kapacitu. Pokud kapacita baterie klesne pod 30 %, je třeba ji dobít na 60 %-80 %, aby nedošlo ke ztrátě aktivity baterie, která by ovlivnila její výkon a způsobila poškození.
2. Baterii uchovávejte mimo prostředí s vysokou teplotou. Neskladujte ji v prostředí s vysokou teplotou ani na přímém slunci. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, skladujte ji při okolní teplotě 10 °C až 30 °C.
3. Likvidace bateriových sad podléhá místním zákonům. Použité bateriové sady by měly být zpracovány a recyklovány profesionální společností nebo organizací a neměly by být likvidovány libovolným způsobem.

Servis b a t e r i í mohou provádět pouze profesionálně vyškolení technici. Upozornění

Warning

-FETCH LIGHT-1MB-

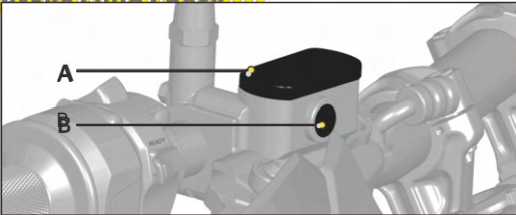
Neoprávněná manipulace s vnitřními částmi akumulátoru může způsobit vážné poškození. Bez povolení společnosti Surron akumulátor nerozebírejte!

Brzdový systém

Tato kapitola popisuje údržbu brzdového systému motocyklu Ultra Bee, včetně brzdových destiček (přední a zadní speciální brzdové destičky) a doporučeného objemu a typu brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdový systém.

Brzdový systém HCU

K naplnění HCU brzdovou kapalinou je zapotřebí vakuová pumpa a plnicí zařízení. Pokud uživatelé potřebují odvědušnit HCU, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Surron, který poskytne profesionální služby.



Nádržka brzdové kapaliny

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přes kontrolní okénko B. Pokud je hladina kapaliny výrazně nižší než jedna třetina olejového zrcadla, je nutné doplnit brzdovou kapalinu. Před otevřením nádržky na kapalinu očistěte víčko A od prachu a nečistot, aby nedošlo ke kontaminaci brzdové kapaliny.

Nízká hladina kapaliny může znamenat opotřebení brzdových destiček nebo únik v hydraulickém systému. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky opotřebované a/nebo zda nedochází k úniku v hydraulickém systému. Používejte pouze novou brzdovou kapalinu DOT 4 v uzavřeném obalu.

Postup doplnění brzdové kapaliny je následující:

1. Odšroubujte dva šrouby na horním krytu olejové nádržky a sejměte horní kryt olejové nádržky a těsnění olejové nádržky.
2. Doplněte novou brzdovou kapalinu DOT 4.
3. Zkontrolujte těsnění víka, zda není opotřebované nebo poškozené a zda je správně umístěné.
4. Namontujte horní krycí šroub olejové nádržky (moment 2 N.m).

Caution

Nešplouchejte brzdovou kapalinu na lakovaný povrch, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

-FETCH LIGHT-WRB-

Caution

Rozdílné brzdové kapaliny na plastové výrobky může způsobit korozi. Před sejmutím krytu položte pod nádrž hlavního válce ručník absorbující olej. Před kontrolou hladiny kapaliny by měl být elektrický motocykl Ultra Bee v rovné a vzpřímené poloze a řídítka by měla být otočena zpět, aby byla zajištěna vodorovná poloha olejové nádržky. Při doplňování nové brzdové kapaliny je třeba ji v případě přetečení okamžitě odstranit, aby nedošlo ke kontaminaci jiných částí.

Kontrola brzdového kotouče

Tloušťka brzdového kotouče by měla být pravidelně kontrolována. Minimální tloušťka je 2,5 mm.

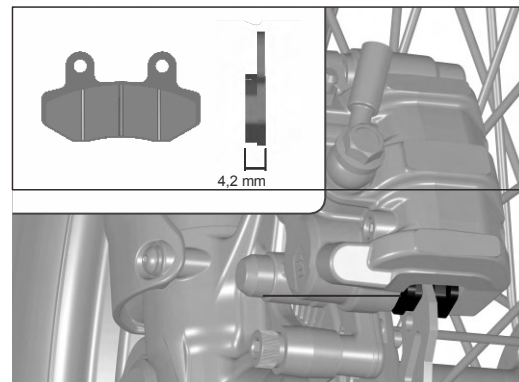
Kontrola brzdových destiček

Brzdové destičky je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby, viz strana 10.2. Zbývající tloušťku brzdových destiček lze zkontrolovat vizuálně ze strany brzdového třmenu.

Pokud je tloušťka brzdových destiček menší než 4,2 mm, vyměňte brzdové destičky. Pokud jsou brzdové destičky poškozené, vyměňte obě brzdové destičky okamžitě, bez ohledu na jejich tloušťku.

Výměna brzdových destiček

Po výměně nových brzdových destiček nebo brzdových kotoučů se doporučuje provést kontrolu a zaběhnutí, aby se zajistilo, že se brzdové kotouče a brzdové destičky znovu přizpůsobí a sladí. Správné zaběhnutí může zlepšit brzdný účinek a snížit nebo odstranit hluk brzd.

**Warning**

Při použití nového brzdového systému nebo nových brzdových destiček může být počáteční brzdná síla příliš malá. Zkuste zaběhnout brzdové destičky a brzdové kotouče při nízké rychlosti a za bezpečných podmínek, abyste se ujistili, že brzdový systém poskytuje normální brzdnou sílu.

Parkovací brzda

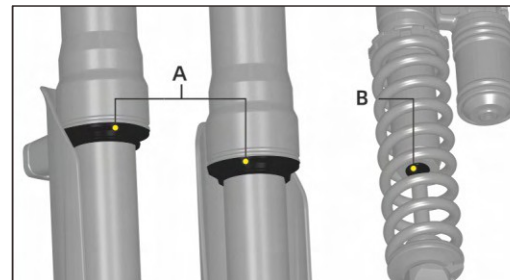
Elektrický motocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Když je zadní brzdová páka v sešlápnuté poloze, zablokuje zadní kola. Parkovací brzdou pravidelně kontrolujte.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zvedněte elektrický motocykl Ultra Bee na podpěrný stůl tak, aby zadní kolo nebylo v kontaktu se zemí.
2. Pevně uchopte páčku zadní brzdy.
3. Zatlačte zadní brzdové parkovací páčky pevně do parkovací polohy, dokud již nelze zatlačit.
4. Uvolněte páčku zadní brzdy a poté uvolněte páčky parkovací brzdy.
5. V tomto okamžiku lze motocykl úspěšně zaparkovat. Různé parkovací polohy mají různou brzdovou sílu.

Warning

Pokud parkovací brzda nedokáže účinně zablokovat zadní kolo, obraťte se včas na autorizovaného prodejce nebo poprodejní servis Surron.

Suspension System

1. Doporučuje se vyčistit povrch tlumiče ihned po každé jízdě, zejména bláto a písek ulpělý na povrchu hlavní trubky. Při čištění vysokotlakou vodní pistolí je přísně zakázáno smývat směrem nahoru proti prachotěsným těsněním A a B, protože by se tím bláto a písek dostaly do olejového těsnění a způsobily opotřebení a únik oleje.

2. K čištění nepoužívejte hořlavá nebo korozivní rozpouštědla, jinak dojde k poškození prachotěsného olejového těsnění. K čištění se doporučuje použít neutrální čisticí prostředek a měkký bavlněný hadřík.

3. Po čištění se doporučuje nanést na povrch hlavní trubky vrstvu mazacího tuku, aby byl povrch hlavní trubky plně namazán.

Warning

Tlumič nárazů obsahuje vysokotlaký plyn nebo kapalinu. Nepokoušejte se tlumič nárazů manipulovat ani rozebrat. Vyvarujte se nárazům, vysokým teplotám nebo otevřenému ohni v blízkosti plynové láhve. Po jízdě na motocyklu mohou být tlumič nárazů a plynová láhev velmi horké, proto se vyhněte popálení. Nesprávná obsluha tlumiče může způsobit poškození nebo vážné zranění. Informace o údržbě naleznete v plánu údržby na straně 10.2 a informace o seřízení na straně 7.7.

Wheels and Tires

Zkontrolujte obě kola, zda nevykazují následující vady:

Ohnutý, zdeformovaný nebo prasklý

ráfek. Stopy po nárazu na ráfku.

Uvolněné, ohnuté nebo chybějící paprsky.

Zda nejsou v oblasti běhounu nebo bočnice řezy, praskliny, průrazy, trhliny nebo chybějící bloky běhounu.

Vyboulení, hrboly nebo dokonce obnažené vlákna či kordy pneumatiky.

Zda se vzorek pneumatiky opotřebovává nerovnoměrně.

Výška značky pro montáž pneumatiky je nerovnoměrná.

Pokud zjistíte některý z výše uvedených stavů, okamžitě vyměňte kola a/nebo pneumatiky.

Warning

Nesprávný tlak v pneumatikách je častou příčinou poruchy pneumatik. Dlouhodobá jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může vést k poškození pneumatik, oddělení běhounu nebo dokonce ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může mít za následek vážná zranění a škody. Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte jej na příslušnou úroveň. Když jsou pneumatiky studené, použijte přesný tlakoměr ke kontrole tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách

Doporučený	Přední kolo	Zadní kolo
Terénní pneumatiky	225 kPa	225 kPa
Pneumatiky All-terra	225 kPa	225 kPa

Tabulka doporučeného tlaku v pneumatikách

Poznámka: Doporučený rozsah tlaku v pneumatikách pro terénní pneumatiky je 100–150 kPa pro jízdu po nepevněných cestách nebo stezkách.

Chain

Informace o kontrole a údržbě řetězu naleznete v plánu údržby na straně 10.2.

1. Zkontrolujte, zda se na řetězu nehromadí nečistoty, udržujte řetěz a ozubená kola čistá.

2. Zkontrolujte opotřebení, napnutí a mazání řetězu.

(1) Po vypnutí spínače zastavení motoru vypněte spínač klíče motocyklu, vyjměte klíč z motocyklu a pomocí zvedáku zvedněte kola motocyklu nad zem. Ručně pohybujte řetězem nahoru a dolů a zkontrolujte, zda je napnutí řetězu v doporučeném rozmezí: 10–25 mm.

(2) Pokud napnutí řetězu nesplňuje specifikace, řetěz seřídte. Při seřizování nejprve povolte matici zadní nápravy a poté seřídte levý a pravý seřizovací šroub tak, aby napnutí řetězu bylo v doporučeném rozmezí.

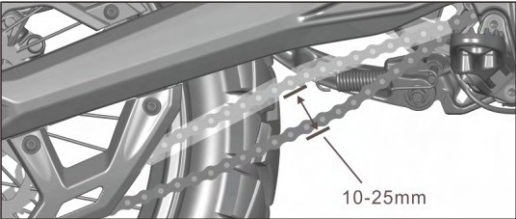
(3) K mazání řetězu použijte vhodné množství řetězového oleje nebo řetězového vosku.

Caution

1. Pokud napětí řetězu překročí doporučený rozsah, pohybem řetězu nahoru a dolů během jízdy dojde k poškození ochranných gumových dílů na kyvné vidlici. Včas proveďte seřízení, aby se tomu zabránilo.

P
i

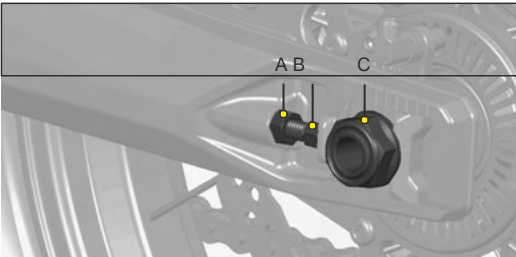
- Další poškození.
2. Po seřizení by značky levého a pravého seřizovače řetězu měly být symetrické ke značce na kyvném rameni.



Postup seřízení řetězu

1. Použijte zvedák, aby zadní kolo nebylo v kontaktu se zemí, vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače.
2. Povolte matici zadní nápravy C.
3. Povolte pojistnou matici A levého a pravého seřizovacího šroubu B.
4. Vyrovnajte levý a pravý seřizovací šroub B, dokud nebude řetěz seřizen v rámci stanoveného rozsahu.
5. Utáhněte matici zadní nápravy C.
6. Utáhněte levou a pravou pojistnou matici A, aby se zajistila poloha seřizovacího šroubu B.

7. Proveďte zkušební jízdu na motocyklu.
8. Po zkušební jízdě znovu zkontrolujte, zda je řetěz správně seřizen, a v případě potřeby jej znovu seřídte.



Caution

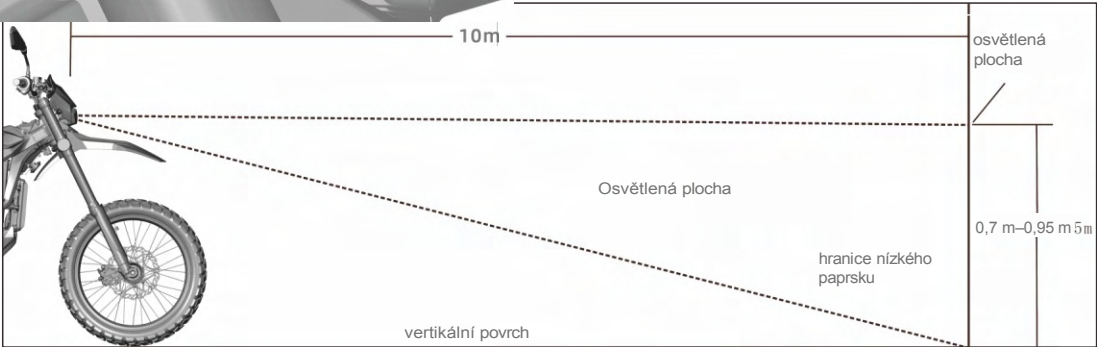
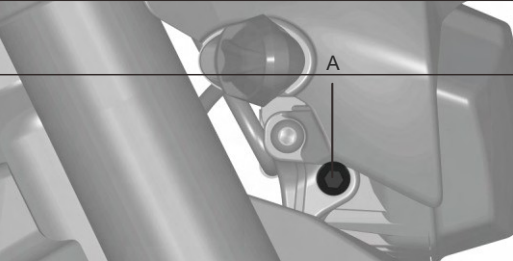
Při seřizování napnutí řetězu seřizujte seřizovací šrouby na obou stranách rovnoměrně.

Headlight Adjustment

Úhel světlometů je třeba pravidelně kontrolovat. Po změně úhlu celého motocyklu je nutné jej kdykoli znovu seřídít, protože změny úhlu celého motocyklu ovlivní úhel světlometů. Před seřízením světlometů je nutné správně seřídít systém odpružení a tlak v pneumatikách . Úhel osvětlení světlometu lze nastavit vertikálně. Pokud úhel osvětlení světlometu není vhodný, způsobí to

světlo svítí příliš blízko nebo příliš daleko. Nastavení úhlu světlometů:

1. Když jsou světlomety v poloze potkávacích světél, je motocykl kolmo k zemi.
2. S řidičem sedícím na motocyklu zkontrolujte úhel paprsku.



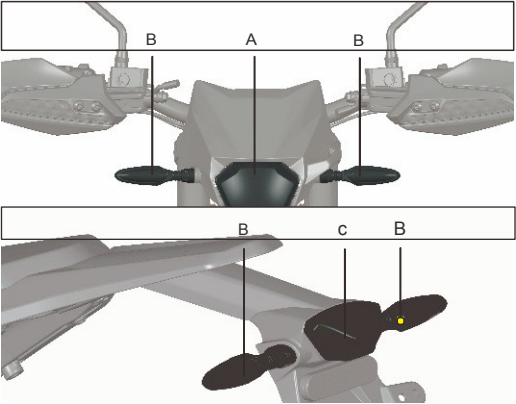
- FETCH LIG HT-1MB-

3. Chcete-li nastavit úhel osvětlení světlometu, otočte nastavovacím šroubem A, který se nachází na obou stranách světlometu, dokud nedosáhnete správného úhlu paprsku.

4. Správný úhel osvětlení je dosažen, když je hranice mezi jasnou a tmavou částí světla ve výšce 0,7–0,95 metru od země, zatímco světlomet motocyklu je ve vzdálenosti 10 metrů.

Light Replacement

Pokud je poškozeno světlo A/směrovka B/zadní světlo nebo brzdové světlo C, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron a požádejte o kompletní výměnu.



Motorcycle Cleaning

1. K jemnému čištění motocyklu použijte houbu nebo čistý měkký hadřík, neutrální čistící prostředek a vodu.
2. Při čištění palubní desky buďte velmi opatrní, protože se snadno poškrábá více než jiné části motocyklu.
3. Po vyčištění motocykl důkladně opláchněte vodou, abyste odstranili všechny zbytky čistícího prostředku.
4. Motocykl osušte měkkým suchým ručníkem.
5. Po vyčištění zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo úniku.

- FETCH H LIGHT -1RB-

Po vyčištění motocyklu proveďte údržbu řetězu a dalších částí, které je třeba promazat. Před uvedením do provozu nechte všechny elektrické součásti zcela vyschnout. Pokud chcete elektrický motocykl Ultra Bee používat ihned po vyčištění, několikrát zabrzděte při bezpečné a nízké rychlosti, abyste odstranili vodu nebo jiné předměty z brzdových destiček.

Nesprávné čištění může poškodit součásti motocyklu. Nepoužívejte vysokotlaký čistič k proplachování ložisek, těsnění, elektrických součástí a zástrček. Aby se prodloužila životnost elektrického motocyklu Ultra Bee, je třeba jej pravidelně čistit a udržovat a po čištění jej co nejdříve otřít do sucha. Na plastové díly nepoužívejte žádné agresivní chemické přípravky. Vyhněte se používání silných korozivních čistících prostředků, rozpouštědel nebo ředidel, paliva (benzínu), odstraňovačů nebo inhibitorů rzi, brzdové kapaliny a nemrznoucí směsi v kontaktu s elektrickým motocyklem Ultra Bee, aby nedošlo k poškození některých dílů. Doporučujeme vám pečlivě používat vysokotlaký čistič k čištění elektrického motocyklu Ultra Bee, aby nedošlo k poškození dílů motocyklu. Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

Warning

Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

Čištění kol a pneumatik

Nepoužívejte silné kyselé čisticí prostředky na kola. Pokud použijete tento typ produktu k čištění odolných nečistot, snažte se je vyčistit v krátké době a ihned je osušte.

Warning

Pneumatiky stačí pouze vyčistit. Jakékoli lešticí prostředky na pneumatiky/silné kyselé chemické produkty mohou snížit tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky a dokonce zkrátit životnost pneumatik.

Long-term Storage

U motocyklů, které nebyly delší dobu používány (více než 30 dní), se doporučuje nabít baterii na přibližně 60–80 % stavu nabití (SOC) a odpojit kabel mezi elektrickým motocyklem Ultra Bee a bateriovým modulem.

Baterie se při skladování také pomalu vybíjí. Kontrolujte nabití baterie alespoň jednou za měsíc.

Když jste připraveni použít elektrickou pojistkovou skříň Ultra Bee

Pokud chcete motocykl znovu použít, plně nabijte baterii, aby se baterie vrátila do optimálního stavu.

Aby se prodloužila životnost napájecího systému, měl by být elektrický motocykl Ultra Bee skladován na chladném a větraném místě. Skladování elektrického motocyklu Ultra Bee na horkém nebo vlhkém místě zkrátí životnost baterie a elektrického systému. Další informace o baterích a elektrických systémech naleznete na straně 8.1.

Upozornění

Neskladujte elektrický motocykl Ultra Bee s kapacitou baterie nižší než 309 % stavu nabití baterie (SOC). Dlouhodobé vybití baterie pod 30 °C může zkrátit životnost baterie nebo ji dokonce poškodit. Nesprávné skladování nebo údržba, jako je nadměrné vybití nebo dlouhodobý extrémně nízký SOC, poškodí baterii a nebude kryto zárukou.

Warning

Pouze profesionálně vyškolení technici autorizovaní společností Surron jsou oprávněni poskytovat servisní služby pro baterii. Upozorňujeme, že neoprávněná manipulace s vnitřními součástmi baterie je nebezpečná. Baterii nerozebírejte!

Ultra Bee Electric Motorcycle Parts

Díly a příslušenství elektrických motocyklů Ultra Bee jsou navrženy tak, aby doplňovaly a fungovaly s ostatními systémy motocyklu, a vyžadují použití dílů a příslušenství specifikovaných výrobcem. Originální náhradní díly pro údržbu elektrického motocyklu Ultra Bee můžete zakoupit u místního autorizovaného prodejce Surron.

Fuse

Elektrický systém motocyklu je vybaven vícekanálovým zařízením na ochranu proti přetížení. Pojistka je jednorázové ochranné zařízení, které se při přetížení obvodu roztaví a zajistí ochranu. Při výměně pojistky použijte model se stejnými specifikacemi.

Upozornění

Pokud pojistka opakovaně taví, kontaktujte místního autorizovaného prodejce Surron, aby zkontroloval elektrický systém.

nízkonapětovou pojistkovou skříň

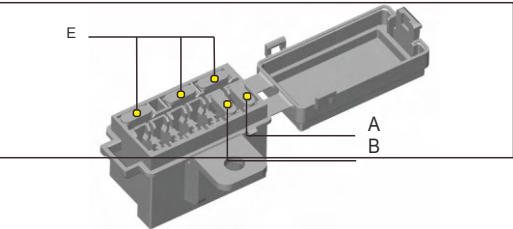
Pojistková skříňka pro nízké napětí se nachází pod krytem USB.



Pojistková skříňka má ochranný kryt, který je nutné nejprve otevřít, aby bylo možné se dostat k pojistce. Chcete-li kryt otevřít, stiskněte pevně jazýček na boku skříňky.

Výměna pojistky nízkého napětí:

1. Stiskněte pojistkovou skříňku a otevřete její kryt napravo od pojistkové skříňky.
2. Vyměňte vadnou pojistku za model se stejnými specifikacemi.



Hodnota 12voltové pojistky a odpovídající funkce obvodu jsou uvedeny níže:

Pojistka	Hodnota	Funkce
A	10	Hlavní pojistka motocyklu
B	3	Přístrojová deska
E	3A/ 1 OA/20A	Zálohování



11.1

Precautions for Ultra Bee Electric Motorcycle

Safety Interlock

Jízda zakázána. Pokud je stav nabití baterie (SOC) 0 nebo pokud systém správy baterie zjistí závažné vnitřní poruchy, bude použití motocyklu zakázáno, dokud nebude problém vyřešen.

Nabíjení zakázáno. Pokud systém řízení baterie zjistí závažné vnitřní poruchy, zabrání nabíjení, i když je baterie připojena k nabíječce a zapojena do síťového napájení, dokud nebude problém vyřešen.

Z bezpečnostných dôvodov vždy dodržujte pokyny na štítku pripojeném k diľom motocyklu a nedotýkajte sa ani se nepokúšajte demontovať nebo vymenovať žiadne vysokonapäťové diely, kabeľáž (označenou oranžovou vonjšej trubkou) nebo konektory. V prípade nehody se nedotýkajte žiadnych vysokonapäťových svorek ani súčastí pripojených k vodičom. V prípade požáru elektrického motocyklu najprv zistíte svoju osobnú bezpečnosť a použite veľké množstvo vody nebo vodní hasiaci prístroj k ochladení. Nezapomente kontaktovať hasičskú záchrannú službu a informovať ji, že hoří elektrický motocykl s lithiú-iontovou batériou.



Warning

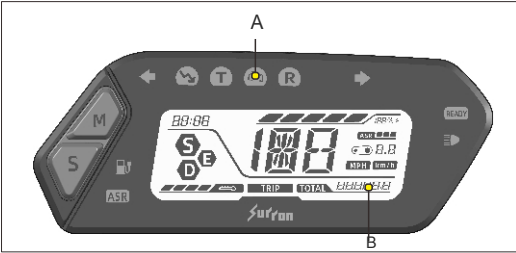
Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysokonapěťový systém 74 V. Po použití může být napájecí systém příliš horký na dotek. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysoké teploty a dodržujte všechna bezpečnostní pravidla a předpisy.

5 e rio u s Varování

Vysokonapěťový obvodový systém elektrického motocyklu nesmí být udržován zákazníkem. Demontáž a výměna vysokonapěťových komponentů, kabelů nebo konektorů může mít za následek vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, případně i zranění ohrožující život. Vysokonapěťové kabely jsou označeny oranžovou barvou pro snadnou identifikaci.

Poznámka

Pokud má motocykl poruchu, rozsvítí se kontrolka poruchy v režimu celkového počtu najetých kilometrů; po přepnutí do režimu počtu najetých kilometrů se zobrazí varovný kód.



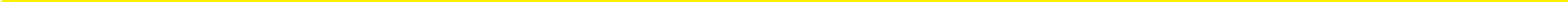
Možné příčiny a řešení najdete v tabulce na následující stránce.

TABULKA VAROVNÝCH KÓDŮ

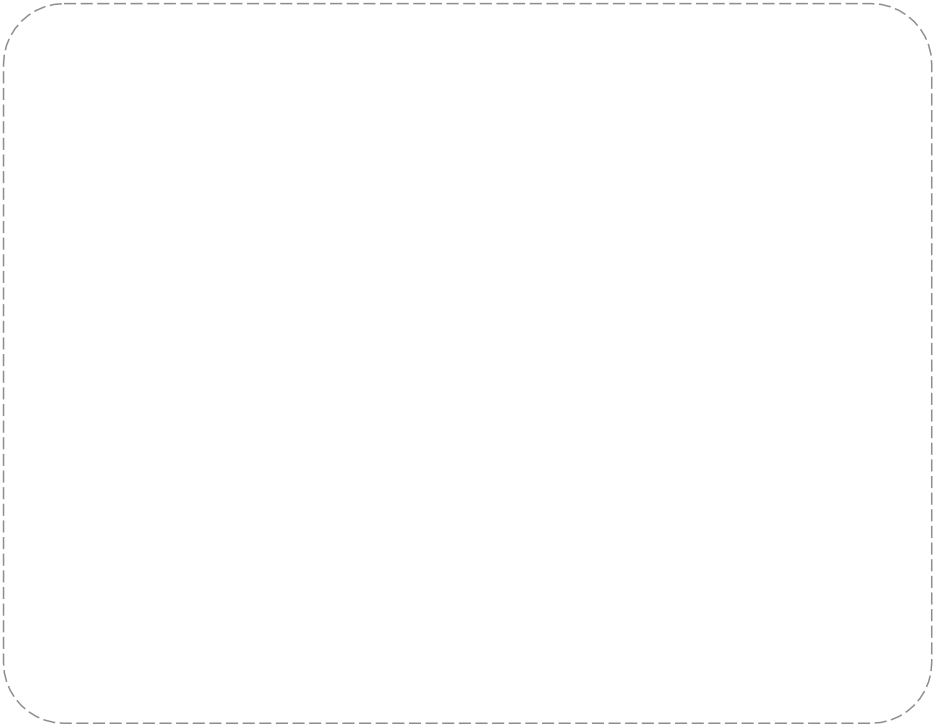
VAROVNÝ KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-000	Ochrana datové komunikace palubní desky	Zkontrolujte připojení kabelů palubní desky
ER-003	Ochrana proti nadměrnému vybití (úroveň 2)	Kolo přejde do režimu nízké spotřeby, zkontrolujte, zda motor není v uzamčeném stavu rotoru
ER-004	Ochrana proti nadproudu REGEN (úroveň 2)	Nižší nastavení REGEN
ER-008	Přepětí MOS při vybití baterie teplota (úroveň 2)	Přestaňte kolo používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce.
ER-010	Přehřátí MOS nabíjení baterie teploty (úroveň 2)	Přestaňte nabíjet a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce.
ER-011	Spuštění autodiagnostiky teplotní ochrana (úroveň 1)	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
ER-013	Teplota článků baterie ochrana proti nevyváženosti (úroveň 2)	Přestaňte používat kolo a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce.
ER-015	Ochrana izolace akumulátoru (úroveň 2)	
ER-017	Objem bateriových článků ochrana proti nevyváženosti (úroveň 2)	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-019	Ochrana proti nízkému napětí bateriových článků (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-022	Ochrana proti nadměrnému vybití (úroveň 3)	Přestaňte kolo používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce.
ER-024	Ochrana proti přehřátí baterie (úroveň 3)	Přestaňte používat motocykl a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu.
ER-025	Ochrana proti nízkému vybití baterie (úroveň 3)	
ER-030	Chyba desky ochrany BMS 1	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-031	Chyba desky ochrany BMS 2	
ER-037	Chyba snímače Hallovy baterie	

VAROVÁNÍ KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-038	Chyba snímače napětí baterie	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-040	Chyba snímače teploty baterie	
ER-041	Chyba senzoru teploty při spouštění autodiagnostiky	
ER-043	Chyba MOS vybíjení baterie	
ER-044	Chyba MOS nabíjení baterie	
ER-100	Chyba elektronky MCU	Kolo přechází do režimu nízké spotřeby
ER-101	Přepětí MCU (úroveň 1)	
ER-104	Chyba snímače polohy motoru	
ER-105	Chyba zablokovaného rotoru motoru	
ER-106	Chyba vzorkování MCU	
ER-107	Ochrana MCU proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte používat motocykl a počkejte, až se teplota MCU vrátí do provozního stavu
ER-108	Ochrana motoru proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se Teplota motoru se vrátila do provozního stavu
ER-109	Okamžitá ochrana hlavního napájecího kabelu proti nízkému napětí	Zkontrolujte hlavní napájecí kabel MCU
ER-110	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení akumulátoru
ER-111	Ochrana hlavního napájecího kabelu proti vysokému napětí	Deaktivace funkce REGEN
ER-113	Ochrana bateriových článků proti přehřátí/podchlazení (úroveň 3)	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se se teplota vrátí do provozního stavu.
ER-114	Ochrana signálu plynu	Zkontrolujte, zda není kabel plynu zkratovaný nebo není schopen se vrátit do volnoběžné polohy.

VAROVÁNÍ KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-115	Ochrana uzemnění plynového pedálu	Zkontrolujte, zda není zkratovaná ruční brzda.
AL-116	Spuštěno přebuzení brzdy	Zkontrolujte, zda není zkratován systém přebuzení brzdy.
AL-1 7	Spouštěč bočního stojáнку/spouštěč zastavení motoru	Zkontrolujte, zda je spínač bočního stojáнку stále stlačený.
AL-118	Ochrana spínače náklonu	Zkontrolujte spínač náklonu
ER-119	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému výkonu	Zkontrolujte komunikační kabely kola, nabíjte baterii
ER-127	Chyba teplotního senzoru Nlitor	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
AL-128	REGEN deaktivován	Zkontrolujte teplotu a napětí baterie
ER-129	Chyba komunikace CAN	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely
ER-130	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte, zda jsou snímače rychlosti předního a zadního kola správně připojeny.
ER-131	Okamžitá ochrana hlavního napájecího kabelu před vysokým napětím	Deaktivujte funkci REGEN.
ER-133	Ochrana proti uvolnění napájení klíčového spínače	Zkontrolujte spínač klíče a připojení kabelu MCU
ER-134	Ochrana proti poruše firmwaru MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
ER-135	Ochrana proti vysokému rozdílu napětí v bateriových člancích	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce.
ER-13s	Ochrana MCU proti vysoké teplotě MOS při vybíjení	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota klesne na provozní hodnotu
ER-137	Ochrana proti nízkému napětí baterie	Nabíjte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-138	Ochrana regenerace MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
ER-140	Porucha způsobená kolísáním teploty článků baterie	kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce



VAROVÁNÍ KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-141	Porucha izolace baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-144	BMS vybíjení nad proudovým omezením	režim nízkého výkonu (úroveň 1)
ER-145	Omezení výkonu při vysokém napětí bateriových článků	režim nízkého výkonu (úroveň 2)
ER-146	Omezení výkonu při vysoké teplotě vybíjení MOS	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota klesne na provozní hodnotu
AL-147	Omezení výkonu při nízkém napětí bateriové články	Nabíjení akumulátoru a kontakt výrobce nebo autorizovaného prodejce



Troubleshooting

Poruchy	Možná příčina	Opatření
Kolo nefunguje	Baterie není zapojena ve správné poloze	Zkontrolujte zapojení baterie
	Nízký stav nabití baterie	Nabíjení baterie
	Baterie přechází do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Pojistka hlavního kabelového svazku se rozstříla	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely a vyměňte pojistku
	Klíčový spínač není správně zapojen	Zkontrolujte spínač klíče nebo vyměňte nový spínač klíče
	Chyba DC měniče	Vyměňte DC měnič
	Porucha baterie	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
Kolo je zapnuté, ale nehýbe se	Ochrana spínače bočního stojánu	Zvedněte boční stojan
	Ochrana proti přebrzdění	Zkontrolujte systém přebuzení brzdy
	Snímač náklonu byl spuštěn, ale nebyl resetován	Vypněte klíčový spínač a znovu zapněte po zvednutí motocyklu
	Plyn není v poloze volnoběhu při zapnutém motocyklu	Zkontrolujte polohu plynu
	Ochrana proti nízkému stavu nabití baterie	Nabíjení baterie
	Ochrana proti přehřátí motoru	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Ochrana proti přehřátí MCU	
	Chyba spínače bočního stojánu	Odpojte nebo vyměňte spínač bočního stojánu
	Chyba systému přebuzení brzdy	Odpojte nebo vyměňte spínač brzdy
	Chyba snímače Titt	Odpojte nebo vyměňte snímač náklonu

Poruchy	Možná příčina	Opatření
Kolo je zapnuté, ale stav nabití baterie se nezobrazuje	Chyba plynové páčky	Vyměňte plynovou páčku
	MCU není zapojeno	Zkontrolujte připojení konektoru MCU
	Enkoder motoru není zapojen do správné polohy	Zkontrolujte připojení konektoru motorového enkodéru
	Chyba MCU nebo motorového enkodéru	Kontaktujte autorizovaného prodejce, aby opravil nebo vyměnil MCU
		Kontaktujte autorizovaného prodejce, aby opravil nebo vyměnil motor
Kolo je zapnuté, ale SOC baterie se nezobrazuje	Koulombmetr není (správně)připojen	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce, aby opravil nebo vyměnil baterii
	Chyba coulombmetru	
Nabíječka nefunguje	Baterie přechází do režimu teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Nabíječka není správně zapojena	Zkontrolujte zdroj napájení a znovu zapojte
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku
	Porucha baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
Teplota se vrátila do provozuschopného stavu	Nízký stav baterie Soc	Nabijte baterii
	Ochrana teploty baterie	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Ochrana MCU nebo motoru teplota	
	Chyba přepínače jízdního režimu	Vyměňte přepínač jízdního režimu
USB prot bez napájení	USB není správně zapojeno	Zkontrolujte připojení USB a znovu zapojte
	Chyba USB převodníku	Vyměňte USB konvertor

Poznámka: Všechny výše uvedené informace budeme průběžně aktualizovat, nejnovější verzi najdete na našich webových stránkách.

Condition of Warranty

Společnost Surron tímto zaručuje, že nové kolo Surron zakoupené u autorizovaného prodejce Surron bude po dobu uvedenou v tomto dokumentu bez vad materiálu a zpracování, s výhradou určitých omezení uvedených v tomto dokumentu. Tato záruka se vztahuje pouze na kola, která byla před dodáním řádně nastavena a servisována autorizovaným prodejcem Surron. Záruka se vztahuje pouze na motocykly, které byly provozovány a udržovány v souladu s návodem k obsluze nebo jinou dokumentací Surron dodanou s motocyklem. Tato záruka je neplatná, pokud ONLINE REGISTRACE VLASTNÍKA/PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA PRODEJCE před dodáním nebyla dokončena v plném rozsahu a zapsána na webových stránkách distributora Surron do 7 dnů od zakoupení původním prodejcem.

Motocykly schválené pro provoz na veřejných komunikacích a motocykly, které nejsou předváděcími modely.

Period of Warranty for Surron Motorcycle

co nastane drive.

Omezení: Záruka může být převedena na následné majitele v rámci stanovené záruční doby. Platí pro: Ultra Bee R-25 (silniční), Ultra Bee T-25 (terénní)

Motocykly používané v terénu, ale nepoužívané v soutěžích:

Doba trvání: 12 měsíců od data zakoupení nebo 10 000 kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Omezení: Tato záruka je nepřenositelná a vztahuje se pouze na původního kupujícího.

Platí pro: Ultra Bee T-25 (Trail), Ultra Bee T NA-25 (Offroad)

Závodní motocykly nebo jakékoli jiné modely Surron používané v soutěžích:

Doba trvání: 30 dní od data zakoupení.

Omezení: Tato záruka je nepřenositelná a vztahuje se pouze na původního kupujícího.

Platí pro: Ultra Bee T NA-25 (Offroad)

Na všechny motocykly Surron používané komerčně v souvislosti s generováním příjmů a/nebo komerčně licencované nebo označené (např. pronájem, předvádění, velkoobchod atd.) během záruční doby se vztahuje záruka po dobu 30 dnů od data zakoupení.

Předváděcí motocykly jsou elektrické motocykly Surron, které byly řízeny nebo používány společností Surron nebo Surron. zákazníci autorizovaného prodejce, členové personálu nebo novinářů, kteří však nikdy nebyli registrováni ve státě, provincii nebo zemi.

Záruční doba začíná běžet dnem zakoupení původním kupujícím a zůstává v platnosti pouze za výše uvedených podmínek.

DÍLY, NA KTERÉ SE ZÁRUKA VZTAHUJE

Společnost Surron zaručuje zákazníkovi, že motocykl je bez vad jak z hlediska materiálu, tak z hlediska zpracování z výroby. Vzhledem k chemickému složení baterie dochází k normálnímu, očekávanému snížení dojezdu/kapacity, které baterie mohou vykazovat v průběhu času a používání. V závislosti na podmínkách používání a skladování se baterie během doby trvání této záruky opotřebovávají. Společnost Surron opraví nebo vymění v souladu s touto zárukou pouze baterii, která vykazuje nominální snížení skladovací kapacity o více než 209a oproti zveřejněné nominální kapacitě, jak bylo změřeno společností Surron nebo autorizovaným prodejcem/servisem Surron.

Jakákoli součást, u které bude během stanovené záruční doby motocyklu při správném používání a za normálních provozních podmínek zjištěna závada, bude v souladu s omezeními této záruční politiky bezplatně opravena nebo vyměněna. „Normální provozní podmínky“ vyžadují pravidelnou péči a údržbu elektrického motocyklu Surron a akumulátoru, jak je popsáno v uživatelské příručce.

ZÁRUKA NA PRÁCE

Práce spojené s výměnou dílů, na které se vztahuje záruka Surron a u nichž byla zjištěna vada materiálu nebo zpracování, jsou pro původního kupujícího bezplatné. Záruční opravy musí být prováděny pouze s povolením společnosti Surron. Náklady na díly a práci spojené s běžnou péčí a údržbou a/nebo výměnou dílů v důsledku běžného opotřebení, používání nebo zhoršení stavu, včetně, ale nejen: pneumatik, brzdových

brzdové destičky a rotory, hnací řemen, hnací řetěz, těsnění vidlice, ložiska, rukojeti, stupačky a sedadlo atd.

OBECE VÝLUKY ZE ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na žádné poruchy vyplývající z nebo způsobené:

1. Nedostatečnou údržbou nebo údržbou v rozporu s požadavky popsány v uživatelské příručce.
2. Úpravami, změnami a instalací dílů, které nejsou originálními díly Surron nebo nejsou dodávány jako originální vybavení.
3. Díly, součásti nebo baterie poškozené používáním nebo provozem za abnormálních okolností, poškození způsobené nehodou, kolizí, zneužitím, zanedbáním nebo nadměrným používáním, jako je soutěžní úroveň.
4. Úpravy, změny a instalace neoriginálních nebo Surronem neschválených pohonných systémů, jako jsou motory, převodovky, baterie a MCU.
5. Normální opotřebení komponentů, včetně, ale nejen, následujících: pneumatiky, ráfky, brzdové komponenty, paprsky, hnací řetěz, hnací řemen, rukojeti, všechna ložiska, všechna těsnění, všechny převodové stupně, ventily/těsnění odpružení, všechny ozubené kola, stupačky a sedadlo.
6. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené pokračujícím provozem motocyklu po zobrazení chybového kódu nebo jiného varování signalizujícího mechanický nebo provozní problém.
7. Jakékoli kosmetické problémy, které vzniknou v důsledku

Warranty Information

podmínky prostředí, zneužití nebo nesprávné použití ze strany majitele, jako například, ale nikoli vylučně, použití nevhodné kapaliny atd., nedostatečná pravidelná péče a údržba a/nebo nesprávné použití.

8. Poškození nebo porucha součástí a elektrického systému v důsledku instalace neoriginálních dílů Surron nebo náhradních dílů neschválených společností Surron.

9. Poškození laku, nátěrů nebo koroze kovových dílů v důsledku vnějších vlivů, jako jsou kameny, sůl. Vyblednutí lakovaných nebo kovových povrchů.

10. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené požárem, kolizí, nehodou nebo nesprávným skladováním.

11. Pneumatiky namontované na elektrickém motocyklu Surron. Na originální pneumatiky se vztahuje samostatná záruka výrobce pneumatik.

Záruka Surron se navíc vztahuje pouze na koncové zákazníky, nevztahuje se na motocykly nebo příslušenství, které nebyly dovezeny nebo distribuovány společností Surron nebo schváleny společností Surron.

Owner Responsibility

1. Majitel je povinen si před používáním elektrického motocyklu Surron přečíst a porozumět návodu k obsluze, těmto záručním podmínkám a všem varováním týkajícím se produktu. Údržba elektrického motocyklu Surron v souladu s harmonogramem uvedeným v návodu k obsluze.

2. Majitel je odpovědný za náklady na údržbu motocyklu, včetně servisu v pravidelných intervalech.

Servisní práce provedené majitelem vedou ke ztrátě záruky. Provádějte veškerou doporučenou a nezbytnou pravidelnou péči a údržbu a používejte svůj elektrický motocykl Surron správným způsobem, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce. Poruchy způsobené přímo nedostatečnou nebo nesprávnou údržbou vedou ke ztrátě záruky.

3. Pokud jsou nutné záruční opravy, musí být provedeny autorizovaným prodejcem Surron s příslušnou kvalifikací. Majitel může být požádán o předložení následujících dokladů o řádné údržbě: záznam o údržbě, který uvádí datum servisu a servisní práce provedené autorizovaným prodejcem, kopie objednávek oprav/účtenek.

4. Původní registrovaný majitel uvedený v registračním formuláři záruky motocyklu Surron je odpovědný za předání uživatelské příručky a všech bezpečnostních varování, pokynů a omezené záruky, pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu.

5. Pokud majitel vozidla potřebuje vyměnit vadnou součást, kontaktujte autorizovaného prodejce Surron nebo vadnou součást zašlete autorizovanému prodejci Surron do deseti (10) dnů od výskytu poruchy a autorizovaný prodejce poskytne záruku nebo poprodejní údržbu vadné součásti.

6. Majitel je odpovědný za provádění veškeré doporučené a nezbytné rutinní péče a údržby a za správné používání motocyklu Surron a akumulátoru, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce, včetně získání všech aktualizací firmwaru, které jsou k dispozici při

každém servisním intervalu nebo včas po oznámení, že je k dispozici nová aktualizace, kterou musí provést autorizovaný prodejce Surron. Seznamte se a dodržujte všechny federální, státní a místní zákony upravující provoz motocyklu obecně a elektrického motocyklu konkrétně. Při provozu elektrického motocyklu Surron musíte vždy nosit vhodné bezpečnostní vybavení a oděv, včetně, ale nejen, helmy, ochrany očí a vhodných bot. Při prodeji, zapůjčení nebo jiném převodu jednotky na jinou osobu předávejte návod k obsluze a všechna bezpečnostní varování, pokyny a omezenou záruku.

7. Společnost Surron neopravňuje žádnou společnost ani osobu k vytváření závazků nebo záručních povinností jejím jménem. Společnost Surron podle svého výhradního uvážení rozhodne o konečném nakládání s jakýmkoli součástmi předloženými k posouzení záruky. Všechny díly a součásti vrácené společnosti Surron a vyměněné v rámci této záruky se stávají majetkem společnosti Surron.

Omezení záruky

Omezená záruka popsaná na stránkách s informacemi o záruce je jedinou zárukou, která se vztahuje na váš motocykl. Společnost Surron neposkytuje žádné jiné výslovné ani předpokládané záruky. Na žádný produkt prodávaný společností Surron se nevztahují žádné předpokládané záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro konkrétní účel nebo jakýkoli jiný účel. Kupující a všechny ostatní strany, které uzavřely smlouvu se společností Surron, se tímto výslovně a vědomě vzdávají veškerých výslovných i předpokládaných záruk. Tato

Información sobre la garantía

omezená záruka se nevztahuje na žádné náhodné nebo následné škody, včetně ztráty hodnoty motocyklu, ušlého zisku nebo výdělku, výdajů na náhradní dopravu atd., výdajů spojených s vrácením produktu, na který se vztahuje záruka, zpět jeho majiteli, cestovních nákladů mechanika nebo poplatků za komunikaci, ztráty nebo poškození osobního majetku, ztráty času nebo nepříjemností. Společnost Surron má právo průběžně vylepšovat konstrukci a elektrický systém nebo provádět zlepšení, která se neomezují pouze na motocykl, pohonný systém nebo baterii. Některé země neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat. Z této záruky jsou rovněž vyloučeny jakékoli náhodné nebo následné škody, včetně ztráty možnosti používání. Některé země neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedené vyloučení se nemusí se na vás nevztahuje. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva a můžete mít také další práva, která se liší v závislosti na zemi. Obsah zde uvedený se může změnit bez předchozího upozornění.

How to Obtain Warranty Service

Chcete-li využít jakýkoli typ záručního servisu, přivezte svůj motocykl Surron a doklad o registraci záruky k jakémukoli autorizovanému prodejci Surron během běžné pracovní doby. Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste o tom okamžitě informovat společnost Surron nebo autorizovaného prodejce Surron. Pokud nesplníte podmínky a rozsah záručních podmínek, můžeme vám na vaši žádost poskytnout opravárenské služby za určitý poplatek. Pokud nemůžete získat uspokojivý záruční servis u prodejce Surron nebo nejste spokojeni s rozhodnutím o záruce, napište e-mail na následující adresu:

service@qiulongtech.com

Abychom vám mohli pomoci, budeme potřebovat následující informace:

-Vaše jméno, adresa a telefonní číslo

-Model produktu a identifikační číslo vozidla (číslo VIN)

-Datum nákupu -Název a adresa prodejce -Povaha problému

Note

Záruční práce provedeme co nejdříve, ale neneseme odpovědnost za zpoždění prací způsobené faktory, které nemůžeme ovlivnit. Mezi výše uvedené faktory patří mimo jiné: nedostatek náhradních dílů, zpoždění přepravy, vyšší moc atd.

Reporting Safety Defects

Spojené státy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Surron neprodleně informovat také Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít svolávací a nápravnou akci. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Surron. Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou horkou linku pro bezpečnost vozidel na čísle:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); navštivte webovou stránku

http://www.safercar.gov nebo

napsat na adresu: Administrator

Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu

1200 New Jersey Avenue SE Washington, DC

20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na adrese:

hop://www.safercar.gov

Kanada

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste kromě společnosti Surron neprodleně informovat také Transport Canada.

Chcete-li kontaktovat Transport Canada, volejte bezplatné číslo:

+1-800-333-0510

Spojené království, Evropa a globální trhy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste o tom okamžitě informovat autorizovaného prodejce Surron. Pokud se vám nepodaří vyřešit problém s autorizovaným prodejcem Surron, můžete se obrátit přímo na společnost Surron na čísle +86-23-6890-5603 nebo prostřednictvím našich webových stránek:

http://www.sur-ron.com

Warranty Information

Informace o záruce

Po provedení servisu motocyklu se ujistěte, že byl vyplněn příslušný záznam o údržbě. Do pole „Poznámka“ запиšte problémy, na které si chcete vzpomenout nebo které chcete zmínit při příštím servisu.

13.1

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.2

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

[Redacted]

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.5

[Redacted]

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.6

13.7

Poprodejní služby Služby Záznamový list					
	Stav tachometru	Záruční položka	Provedeno	Datum	Poznámka
1					
2					
3					
4					
5					

13.8

Poprodejní služby služby záznam list					
	Stav tachometru	Záruční položka	Provedeno	Datum	Poznámka
6					
7					
8					
9					
10					

13.9

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPEC	ULTRA BEE T NA-25 (Offroad)	ULTRA BEE T-25 (Trail)
MODEL VOZIDLA	QL6000DY- A	QL6000DY-B
Rozměry	2010 mm x 850 mm x 1180 mm	2080 mm x 850 mm x 1180 mm
Světlá výška	310 mm	315 mm
Výška sedadla	910 mm	910 mm
Suchá/pojízdná hmotnost	88,5 kg	91 kg
Nosnost	100 kg	100 kg
Přední pneumatika	80 / 100-19 terénní pneumatika	80 / 100-19 terénní pneumatika
Zadní pneumatika	90D/90-18 terénní pneumatika	90D/90-18 offroad tire
Asistenční funkce	ASR + BERS	ASR + BERS
Rozvor	1380 mm	
Dráha přední vidlice	240 mm	
Zadní tlumič/zdvih kola	85/240 mm	
Pohonný systém	Středový motor PMsM + FOC sinusová vlna MCU	
Jmenovitý výkon	6 kW	
Špičkový výkon	2 kW	
Maximální točivý moment	511 N.m	
Maximální rychlost	95 km/h	
Dojezd	14kg&11 A)	
Typ baterie	74 V/60 Ah lithium-iontová vyměnitelná baterie	
Doba nabíjení	4,5	
Konstrukce rámu	Kovaný hliníkový rám	
Jízdní režimy	Eco / Daily / Sport / Crawl mode + Reverse Mode	

13.10

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPEC	ULTRABEE-25 (silniční)
MODEL VOZIDLA	QL6000DY-B
Rozměry	2060 mm x 850 mm x 3380 mm
Světlá výška	315 mm
Výška sedadla	910 mm
Suchá/celková hmotnost	94 kg
Nosnost	100 kg
Přední pneumatika	90 / 90-19 terénní pneumatika
Zadní pneumatika	120 /80-18 terénní pneumatika
Asistenční funkce	ASR + BERS
Rozvor	1380 mm
Dráha přední vidlice	240 mm
Zadní tlumič/zdvih kola	85/240 mm
Pohonný systém	Motor Prisri s pohonem uprostřed + FOC sinusová vlna MCU
Jmenovitý výkon	6 kW
Maximální výkon	21 kW
Maximální točivý moment	511 N.m
Maximální rychlost	95 km/h
Dojezd	115km(@50km/h)
Typ baterie	74 V/60 Ah lithium-iontová vyměnitelná baterie
Doba nabíjení	4,5
Konstrukce rámu	Kovaný hliníkový rám
Jízdní režimy	Eco / Daily / Sport / Crawl mode + Reverse Mode

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Note

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není stabilizováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- 1. Změňte orientaci nebo přemístěte přijímací anténu.
- 2. Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- 3. Připojte zařízení do zásuvky na

obvodu, který je odlišný od obvodu, ke kterému je připojen přijímač.
4. Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Vy a životní prostředí

Vlastnit a jezdit na motocyklu může být zábavné, ale musíte přispět k ochraně přírody. Když projevujete úctu k zemi, divoké zvěři a ostatním lidem, pomáháte také zachovat sportovní jízdu v terénu.

Následují tipy, jak se můžete stát ekologicky odpovědným majitelem motocyklu.

1. Vyberte si rozumné čisticí prostředky. K mytí Ultra Bee používejte biologicky rozložitelné čisticí prostředky. Vyhněte se aerosolovým čisticím prostředkům, které obsahují chlorfluoruhlodíky poškozující ochrannou ozonovou vrstvu atmosféry. Nevyhazujte čisticí rozpouštědla – správný způsob likvidace najdete v následujících pokynech.

2. Recyklujte odpady. Je nezákonné a bezohledné vyhazovat použité motorový olej do odpadu, do kanalizace nebo na zem. Chladicí kapaliny a čisticí rozpouštědla obsahují jedovaté látky, které mohou poškodit zdraví pracovníků v odpadovém hospodářství a kontaminovat naše pitné vody, jezera, řeky a oceány.

3. Toxický odpad vložte do samostatných uzavřených nádob a

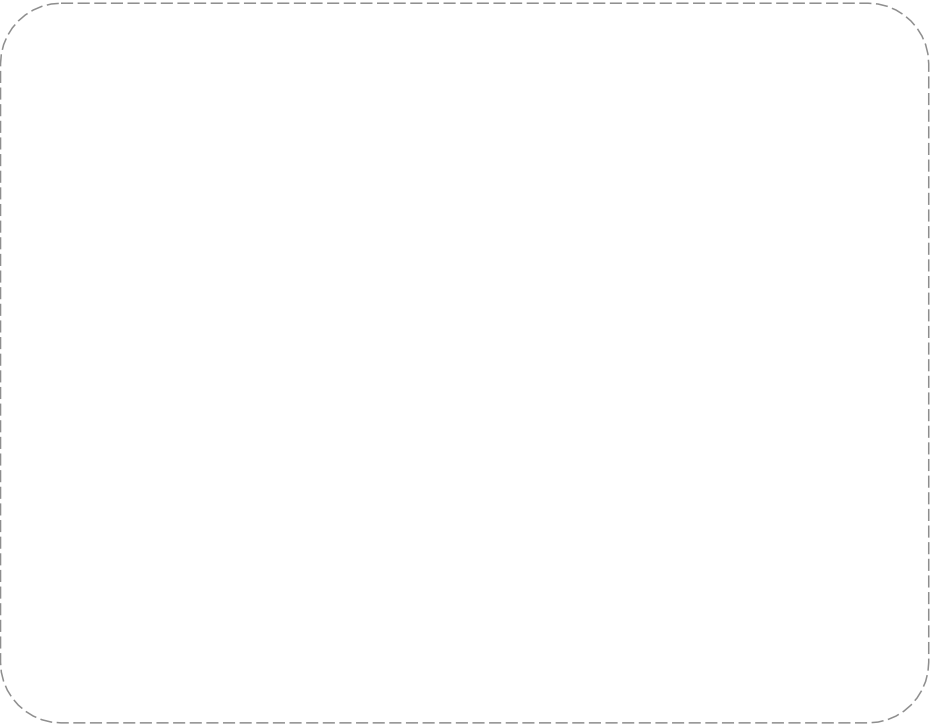
odvezte je do recyklačního centra. Obratťe se na místní nebo státní úřad veřejných prací nebo environmentálních služeb, abyste zjistili, kde se ve vaší oblasti nachází recyklační centrum, a získali pokyny k likvidaci nereklovatelných odpadů. Nesprávná likvidace vypuštěných kapalin je škodlivá pro životní prostředí.

13.13



-FETCH LIGHT-飞起来-

13.14



-FETCH LIGHT-飞起来-



-FETCH LIGHT-飞起来-